

# Иран без санкций

**Социальная политика за нефтедоллары. Газ и нефтехимия для Кореи, Японии, Китая, Индии и Пакистана. Военные технологии. Тендеры на строительство еще двух АЭС. Правовой статус Каспия. Инвестиции и технологии от «Рено» и «Норск Гидро». Транспортный коридор Север-Юг. КНР строит скоростные железные дороги. Закупка самолетов ТУ-204 из России. Специальные экономические зоны. Товарооборот Ирана с Россией – 2 млрд.долл., с Украиной – 1 млрд.долл.**

## Приватизация, инвестиции

– Глава Исламской Республики Иран аятолла Али Хаменеи дал распоряжение ускорить реализацию приватизационной стратегии государства. Об этом сообщает агентство ISNA, ссылаясь на Канцелярию руководителя ИРИ. Соответствующее распоряжение Хаменеи направил главам законодательной, исполнительной и судебной властей ИРИ и председателю Ассамблеи по определению благ исламского республиканского строя.

Программа разгосударствления и приватизации крупных предприятий направлена на увеличение доли частного сектора за счет сокращения роли государства и предусматривает реализацию 80% госактивов в частную собственность. Государство сохраняет свое влияние в качестве владельца контрольного пакета акций Иранской национальной нефтяной компании, Центробанка ИРИ, банков «Мелли Иран» и «Сепех Иран», Банка промышленности и рудников, Сельскохозяйственного и Жилищного банков, Банка развития экспорта Ирана, Организации гражданской авиации, Организации портов и судоходства, а также предприятий, действующих в сфере передовых технологий. ИА Regnum, 3.7.2006г.

## Внешэкономсвязи, политика

– Сенат США продлил на 5 лет действие закона о санкциях против зарубежных компаний, инвестирующих в энергетику Ирана и поставляющих ему оружие. Как сообщили в секретариате палаты, в новой редакции действие документа распространено на зарубежные компании, поставляющие в Иран «усовершенствованные обычные вооружения». Законопроект был поддержан палатой представителей конгресса США и теперь, после утверждения в сенате, направляется на подпись президенту. В преамбуле законопроекта, который называется «Акт о поддержке свободы в Иране», подчеркивается, что его целью является «призвать к ответу Иран за его угрожающее поведение и поддержать переход к демократии в Ира-

не». Документ продлевает на 5 лет принятый в 1996г. «Закон о санкциях против Ирана и Ливии», срок действия которого истек 29 сент. 2006г. Действие этого закона продлено до 31 дек. 2011г.

Принятый обеими палатами конгресса в новой редакции законопроект разрешает президенту США вводить санкции против зарубежных компаний и лиц, которые своими инвестициями внесли вклад «в разработку нефтяных ресурсов Ирана». При этом, согласно принятому «Акту», президент США обязан применить санкции в отношении любой зарубежной компании или лица, если после 6 июня 2006г. они «экспортировали, передали или предоставили иным образом Ирану какие-либо товары или технологию, которые внесли материальный вклад в способность Ирана а) получить доступ или создать химическое, биологическое или ядерное оружие, включая связанные с ними технологии; б) получить доступ или создать в дестабилизирующих количествах и типах усовершенствованные обычные вооружения».

Отдельным пунктом в документ включено «мнение сената США» о том, что США должны воздержаться от реализации соглашений о сотрудничестве в области мирной атомной энергии «с правительством любой страны, которая оказывает содействие ядерной программе Ирана или осуществляет передачу в Иран усовершенствованных обычных вооружений или ракет». «Акт о поддержке свободы в Иране» разрешает президенту использовать в необходимых объемах средства из федерального бюджета для финансирования в США и за рубежом деятельности по «поддержке и продвижению демократии в Иране», включая финансирование радио- и телевизионных станций, вещающих на Иран. При этом в документе оговаривается, что ни общие положения «Акта», ни разрешенное им финансирование «не могут быть использованы в качестве обоснования для применения (военной) силы против Ирана». Накануне лидер сенатского большинства сенатор-республиканец Билл Фрист выступил с заявлением, в котором подчеркнул значение принятия этого документа конгрессом США. «Этот законопроект решительно поддерживается администрацией Буша», – подчеркнул он. РИА «Новости», 30.9.2006г.

– Новое правительство Ирана намерено использовать нефтедоллары на социальные цели и развитие отсталых провинций, отмечают эксперты газеты Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), проанализировавшие политику правительства президента М.Ахмадинежада. Эта политика носит националистический характер, что создает напряженность в его отношениях с парламентом, Центральным банком и иностранными инвесторами. В то же время курс нового правительства на укрепление экономической независимости страны, и в частности его атомная программа, пользуется поддержкой большинства иранской общественности.

О стремлении правительства усилить экономическую независимость Ирана свидетельствует, в частности, отмена им в апр. 2006г. заказа стоимостью 960 млн. евро, который в июне 2005г. был дан иранской компанией National Petrochemical Co (NPC) германским производителям газового оборудования. С помощью этого оборудования в Иране предполагалось создать производственные мощности для ежегодной переработки добываемого в стране природного газа и производства 2,4 млн.т. этилового спирта. Новый руководитель этой компании А.Эбрахими-Асл мотивировал отмену заказов тем, что иранские предприятия, по его мнению, могут выполнить данный проект с гораздо меньшими затратами.

Его предшественник на посту управляющего NPC М.Нематзадех, которого считают «архитектором» ускоренного развития иранской нефтехимической промышленности, два года назад издал директиву, согласно которой заказы на производство соответствующего оборудования стоимостью 200 млн.долл. должны выдаваться только консорциумам, возглавляемым иностранными компаниями, так как они располагают необходимыми для этого технологиями.

**Принятый обеими палатами конгресса в новой редакции законопроект разрешает президенту США вводить санкции против зарубежных компаний и лиц, которые своими инвестициями внесли вклад «в разработку нефтяных ресурсов Ирана». «Акт о поддержке свободы в Иране» разрешает президенту использовать в необходимых объемах средства из федерального бюджета для финансирования в США и за рубежом деятельности по «поддержке и продвижению демократии в Иране», включая финансирование радио- и телевизионных станций, вещающих на Иран. При этом в документе оговаривается, что ни общие положения «Акта», ни разрешенное им финансирование «не могут быть использованы в качестве обоснования для применения (военной) силы против Ирана».**

**РИА «Новости», 30.9.2006г.**

**Иран обладает десятой частью всех мировых запасов нефти, а по запасам природного газа уступает лишь России. По добыче нефти он занимает 2 место среди стран-членов ОПЕК. 40% потребляемого в стране бензина ввозится из-за рубежа, что ежегодно обходится в 4 млрд.долл. В связи с этим Иран намерен до 2010г. построить пять новых нефтеперегонных заводов (затратив на эти цели до 14 млрд.долл.).**

**Иран добывает 4 млн. бар. нефти в сутки, из которых экспортирует только 2,5 млн. бар. Но и этот объем вывозимой нефти уменьшится после того, как вступят в строй новые нефтеперегонные заводы и расширят производство такие энергоемкие отрасли, как нефтехимия и производство алюминия.**

**БИКИ, 16.9.2006г.**

Иран обладает десятой частью всех мировых запасов нефти, а по запасам природного газа уступает лишь России. По добыче нефти он занимает 2 место среди стран-членов ОПЕК. В 1974г. добыча нефти составляла 6 млн. бар. в сутки; в 80гг. она сократилась до уровня чуть выше 2 млн. бар., а в 90гг. и после 2000г. вновь начала расти и в 2005г. достигла 4,1 млн. бар/сутки.

Однако 40% потребляемого в стране бензина ввозится из-за рубежа, что ежегодно обходится в 4 млрд.долл. В связи с этим Иран намерен до 2010г. построить пять новых нефтеперегонных заводов (затратив на эти цели до 14 млрд.долл.), что позволит удвоить производство нефтепродуктов в стране и отказаться от импорта бензина.

Иран добывает 4 млн. бар. нефти в сутки, из которых экспортирует только 2,5 млн. бар. Но и этот объем вывозимой нефти уменьшится после того, как вступят в строй новые нефтеперегонные заводы и расширят производство такие энергоемкие отрасли, как нефтехимия и производство алюминия. Правительство М.Ахмадинежада намерено и в дальнейшем развивать производство атомной энергии. Всеобщее одобрение в стране встретил аргумент нового президента по поводу того, что Запад сам широко использует атомную энергию и в то же время создает Ирану препятствия в ее мирном производстве.

Смещение М.Нематзадеха с поста руководителя NPC и назначение А.Эбрахими-Асла, сторонника националистического курса промышленной политики, по мнению западных деловых кругов, нанесло ущерб международной репутации вышеназванной иранской компании. В то же время эти круги указывают на то, что М.Нематзадех, считающийся «самым успешным технократом Ирана», после своего смещения был назначен на пост руководителя крупнейшей нефтеперерабатывающей компании страны NJORDC. Перед ним поставлена задача как можно скорее уменьшить зависимость Ирана от импорта бензина. Это устранило бы самое уязвимое место иранской экономики в случае введения против страны экономических санкций.

После аннулирования иранским правительством крупного заказа на производство газового оборудования германские поставки в Иран пошли на убыль. Если в 2005г. они возросли на 24%, достигнув 4,4 млрд.долл., то за I кв. 2006г. экспорт ФРГ уменьшился на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Причина этого – нестабильность политической ситуации в Иране после избрания М.Ахмадинежада президентом, националистический крен в его политике и международный конфликт вокруг иранской атомной программы. Согласно прогнозу представителя Федерального агентства по внешней торговле ФРГ с Тегераном Р.Вайтовица, в случае обострения вышеуказанного конфликта экспорт ФРГ в Иран в текущем году сократится на 15%.

Впрочем, лишь немногие западные наблюдатели считают вероятным введение экономических санкций против Ирана в связи с этим конфликтом. Как указывает по этому поводу руководитель консалтинговой компании JCG Х.Хэри, в данном споре Иран находится в выгодной ситуации: в условиях высоких цен на нефть все производители нефти работают на пределе своих производственных мощностей, и выпадение Ирана из числа экспортеров нефти привело бы к новому опасному для Запада энергетическому кризису.

В связи с обострением указанного конфликта зарубежные инвесторы занимают выжидательную позицию, а иностранные банки воздерживаются от финансирования новых проектов в Иране. Международные рейтинговые агентства понизили суверенный кредитный рейтинг Ирана. Под давлением США швейцарские и японские банки свернули свою деятельность в этой стране, а германское агентство по страхованию экспортных кредитов «Гермес» воздерживается от страхования новых экспортных сделок с Ираном.

И все же большинство западных специалистов по Ирану, в частности вышеназванный Х.Хэри, полагают, что в дальнейшем Иран не сможет отказываться от иностранных технологий и долгосрочных кредитов. Несмотря на националистическую риторику, иранское руководство будет вынуждено прибегнуть к использованию иностранных технологий, в частности, при наращивании производственных мощностей своих нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий.

Новые акценты правительство М.Ахмадинежада расставило и в своей региональной и социальной политике. Если в центре внимания прежних правительств находился большой столичный регион, то новый президент выдвинул на первый план социально-экономическое развитие периферийных и слаборазвитых провинций. Его кабинет обещает построить в этих провинциях новые дороги и фабрики, школы и больницы.

По мнению Х.Хэри, М.Ахмадинежад проводит во многих областях «популистско-социалистическую экономическую политику». Он пообещал 1 млн. иранских семей по 11 тыс.долл. для приобретения собственного дома. Между тем парламент одобрил этот жилищный проект только для 30 тыс. семей и отказался поддержать его обещание выделить нефтедоллары на помощь молодым супружеским парам. Если М.Ахмадинежаду действительно удастся улучшить положение отсталых провинций и помочь беднейшим слоям населения, то он, считает вышеназванный эксперт, сыграет очень важную роль в истории страны.

Однако, как полагают эксперты газеты FAZ, многие сторонники нового президента понимают, что осуществить эти планы будет крайне трудно. Например, повышение минимальной зарплаты всего на 20% вызвало широкую волну массовых увольнений. Когда М.Ахмадинежад дал указание государственным банкам снизить процентную

ставку по кредитам и предоставить больше инвестиционных кредитов предприятиям малого бизнеса, то вкладчики стали переводить свои средства из государственных в частные банки, в результате государственные банки остались без финансовых средств. Произошло падение биржевых курсов, а многие вкладчики переместили свои капиталы в Дубай. После того как президент обязал иностранных инвесторов экспортировать часть продукции создаваемых ими в Иране предприятий, приток в страну прямых инвестиций прекратился.

Новая ориентация экономической и социальной политики привела к конфликту вновь избранного президента с парламентом. Последний хотел бы преобразовать резервный фонд нефтедолларов, достигший 25 млрд.долл., в инвестиционный банк, средства которого пошли бы на развитие перспективных отраслей экономики, в то время как М.Ахмадинежад намерен потратить резервные нефтедоллары на социальные цели.

У президента возникли разногласия и с Центральным банком. Он не принимает во внимание опасения по поводу усиления инфляционных тенденций, а также критику в свой адрес относительно игнорирования прямых иностранных капиталовложений. В связи с этим руководитель Центрального банка Э.Шейбани в мае текущего года попросил президента об отставке.

Эти конфликты, впрочем, пока не нанесли ущерба популярности М.Ахмадинежада. По свидетельству одного западного банкира, его популярность зиждется на поддержке им малого и среднего бизнеса, а также на бескомпромиссной борьбе с коррупцией. Широкую огласку в стране получило дело Crescent Petroleum. Суть его в том, что два иранских посредника при заключении договора о поставках иранского природного газа в ОАЭ получили в качестве «комиссионных» 95 млн.долл. В результате их посадили в тюрьму, а популярность М.Ахмадинежада выросла. БИКИ, 16.9.2006г.

– Министр промышленности и рудников Ирана Али-Реза Тахмасби во главе представительной промышленной делегации пребывает с рабочим визитом в Белоруссию. Иранская делегация провела встречу с министром промышленности Белоруссии Анатолием Русецким, председателем белорусской части смешанной белорусско-иранской комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества. Основной темой встречи стало совместное ирано-белорусское предприятие по сборке автомобилей «Саманд», на церемонию открытия сборочной линии которого в Минске прибыла иранская делегация. Было отмечено, что между Ираном и Белоруссией сложились очень хорошие политические взаимоотношения, которым должно соответствовать и двустороннее экономическое взаимодействие. На переговорах подчеркивалось, что для развития сотрудничества между Ираном и Белоруссией нет никаких преград – ни политических, ни экономических.

Али-Реза Тахмасби заявил, что правительство Ирана будет искать новые направления экономического сотрудничества с Белоруссией. Он назвал СП по сборке автомобилей «Саманд» первым шагом в этом направлении. По его словам, мощность сборочной линии СП в самые короткие сроки можно увеличить с нынешних 6 тыс. автомобилей в год до 60 тыс. Глава иранской делегации назвал этот проект примером успешного сотрудничества двух стран, а для Ирана – хорошей возможностью продвигать свою продукцию на рынки Восточной Европы и стран Прибалтики. Ирано-белорусское СП «Юнисон» начало сборку автомобилей «Саманд» в июне и до конца 2006г. планирует выпустить 1 тыс. машин. Кроме того, договоренность о создании аналогичных предприятий достигнута с Венесуэлой, Сирией, Сенегалом и Китаем. По словам Тахмасби, реализация этих планов поможет Ирану усилить свое присутствие на рынках Южной Америки, Ближнего Востока, Западной Африки и Восточной Азии. ИА Regnum, 10.8.2006г.

**После аннулирования иранским правительством крупного заказа на производство газового оборудования германские поставки в Иран пошли на убыль. Если в 2005г. они возросли на 24%, достигнув 4,4 млрд.долл., то за I кв. 2006г. экспорт ФРГ уменьшился на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Причина этого – нестабильность политической ситуации в Иране после избрания М.Ахмадинежада президентом, националистический крен в его политике и международный конфликт вокруг иранской атомной программы.**

**БИКИ, 16.9.2006г.**

**Международные рейтинговые агентства понизили суверенный кредитный рейтинг Ирана. Под давлением США швейцарские и японские банки свернули свою деятельность в этой стране, а германское агентство по страхованию экспортных кредитов «Гермес» воздерживается от страхования новых экспортных сделок с Ираном.**

**БИКИ, 16.9.2006г.**

**Когда М.Ахмадинежад дал указание государственным банкам снизить процентную ставку по кредитам и предоставить больше инвестиционных кредитов предприятиям малого бизнеса, то вкладчики стали переводить свои средства из государственных в частные банки, в результате государственные банки остались без финансовых средств. Произошло падение биржевых курсов, а многие вкладчики переместили свои капиталы в Дубай. После того как президент обязал иностранных инвесторов экспортировать часть продукции создаваемых ими в Иране предприятий, приток в страну прямых инвестиций прекратился.**

**БИКИ, 16.9.2006г.**

– В 2005г. объем товарооборота между Китаем и Ираном составил 10 млрд.долл., а через 4г. этот показатель удвоится, достигнув 20 млрд.долл. Об этом на прошедшем 28 июля в Пекине расширенном совещании представителей государственных органов и деловых кругов Ирана и Китая по вопросам состояния и перспектив развития двухстороннего торгово-экономического сотрудничества двух стран заявил советник посольства ИРИ в Китае Фархад Асади. При этом он отметил, что до Исламской революции объем товарооборота между двумя странами составлял 100 млн.долл.

Напомнив, что в 2005г. году Пекин и Тегеран подписали соглашение о развитии сотрудничества в различных областях экономики, Асади отметил, что только стоимость проекта поставок иранского природного газа в Китай в течение 25 лет составляет десятки млрд.долл. США. В ближайшее время этот проект будет подписан. Китайскими компаниями в Иране реализовано около 100 экономических проектов общей стоимостью около 100 млн.долл. ИА Regnum, 28.7.2006г.

– По итогам завершившегося в Сеуле заседания Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству Ирана и Южной Кореи подписаны, в частности, соглашения об освобождении от двойного налогообложения, о сотрудничестве в области торговли и меморандум о соглашении по вопросам сотрудничества в области промышленности, экономики и торговли. Об этом сообщает агентство ISNA, отмечая, что особенностью меморандума является то, что он предусматривает использование ресурсов зарубежной торговой сети Южной Кореи для проведения маркетинговых исследований и продажи товаров совместного ирано-южнокорейского производства на предприятиях, находящихся на территории Ирана. Предполагается, что теперь южнокорейские компании будут использовать самые современные технологии для повышения качества и конкурентоспособности этих товаров.

Тегеран и Сеул условились о расширении сотрудничества в области нефтехимической промышленности, энергетики и водного хозяйства, возобновляемых источников энергии, сельского хозяйства. Стороны договорились о создании рабочих комитетов по вопросам партнерства в сфере горнорудной промышленности, а также о скорейшем проведении заседания комитета по информационным технологиям. Участники заседания также договорились о развитии сотрудничества в области туризма, культуры и образования, а также о подписании в ближайшее время таможенно-го соглашения.

В рамках заседания министра промышленности и рудников ИРИ Али-Реза Тахмасби провел ряд встреч и переговоров с премьер-министром, а также министрами промышленности и строительства Южной Кореи. На переговорах подчеркива-



лось стремление двух стран к развитию многогранного сотрудничества во всех сферах. Принципиальные договоренности нашли отражение в итоговых документах заседания межправительственной комиссии.

На долю Южной Кореи приходится 5% иранского товарного рынка. По объему иностранных инвестиций в экономику Ирана Южная Корея (30% всего объема) занимает второе место, уступая только Германии (50%).

Основными направлениям двустороннего сотрудничества Ирана и Южной Кореи являются нефть, газ, нефтехимия и судостроение. На судостроительных верфях Южной Кореи по заказу Ирана ведется строительство 14 супертанкеров водоизмещением более 300 тыс.т. и 4 балкеров водоизмещением 65 тыс.т. каждый. Стоимость контрактов составляет 2 млрд.долл., из которых 90% составляют корейские льготные займы и только 10% – инвестиции Иранской национальной танкерной компании (ИНТК). Кроме того, Судостроительная компания Ирана (СКИ) разместила в Южной Корее заказы на строительство нескольких крупнотоннажных контейнеровозов. В 2005г. товарооборот между Ираном и Южной Кореей вырос на 20% и составил 5,6 млрд.долл. При этом стоимость иранского экспорта в Южную Корею выросла на 45%, а южнокорейского – только на 3%.

В номенклатуре иранского экспорта в Южную Корею основное место занимают нефть, сжиженные газы, цинковая руда, рудные концентраты, фисташки, свежие и сухие фрукты и натуральные фруктовые соки. В номенклатуре южнокорейского экспорта в Иран основное место занимают автомобильные комплектующие детали, запчасти, инструменты и аксессуары, запчасти к бойлерам и паровым котлам, бытовая и радиоэлектронная техника. ИА Regnum, 6.7.2006г.

– Президент Ирана Махмуд Ахмадинежад заявляет о намерении развивать отношения со странами-членами Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в целях установления безопасности в регионе, а также выступает с инициативой провести в Иране встречу министров энергетики стран ШОС.

«Иран с учетом своего геополитического и геоэкономического положения в регионе, опираясь на свои политические и экономические возможности, заявляет о готовности развивать отношения со странами-членами ШОС в целях установления мира, безопасности и благосостояния в регионе», – сказал М.Ахмадинежад на открытии юбилейного саммита ШОС в Шанхае в четверг.

Иран является одной из стран-наблюдателей при ШОС. «Иран предлагает провести встречу министров энергетики стран-членов ШОС для обсуждения вопросов разведки, переработки и транспортировки энергоносителей, а также их совместной эксплуатации. Мы заявляем о готовности проведения такой конференции у себя в стране», – сказал президент Ирана.

Он отметил дальновидность лидеров стран ШОС в плане необходимости развивать и укреплять экономическое сотрудничество. Иранский лидер высказался за разработку и реализацию конкретных проектов в области транспортировки, взаимовыгодного инвестирования стран-потребителей и стран-производителей энергоресурсов для развивающихся стран.

М.Ахмадинежад заявил, что ШОС превратилась «в мощную и влиятельную организацию на мировом уровне», которая может «встать на пути гегемонии и незаконного вмешательства» Запада. «Исламская Республика Иран выступает за международный мир, за монотеизм справедливости и уважения к правам всех народов», – сказал он. Интерфакс, 15.6.2006г.

– Положительное сальдо торгового баланса Исламской Республики Иран зарегистрировано в торговле с Саудовской Аравией в 1384 солнечном году (21.03.2005-20.03.2006гг.). По итогам 1384г. положительное сальдо торгового баланса Ирана в торговле с Саудовской Аравией составило 12,6 млн.долл. В отчетный период Иран экспортировал в Саудовскую Аравию товаров и продукции на 259,3 млн.долл., а импортировал – на 246,7 млн.долл.

В структуре иранского экспорта в Саудовскую Аравию основное место занимали бензол, медные катоды, чугунные и стальные заготовки, металлопрокат, фисташки, ковры, шерстяные и меховые покрывала, портландцемент, шафран, шали, шарфы, женские покрывала и головные платки, а также различная обувь. В структуре экспорта Саудовской Аравии в Иран основное место занимали полимеры и изделия из них, в т.ч. пленки, трубы и синтетические нити, химикаты, окись титана, бензин и металлопрокат. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Как утверждают эксперты германской газеты Handellsblatt, несмотря на возникшие политические трудности, связанные с реализацией Ираном своей ядерной программы, страна не отступает от намеченных планов по диверсификации экономики. Одним из направлений является автомобилестроение, на развитие которого уже выделено 700 млн. евро. Совместно с французской компанией Renault продолжаются работы над проектом по созданию производства автомобилей модели Logan, 50% комплектующих для которых будет изготавливаться в Иране. 20% готовой продукции (в среднем 300 тыс. автомобилей в год) планируется поставлять на экспорт.

Конкуренцию Renault составляет корпорация PSA Peugeot Citroen, в течение нескольких лет сотрудничающая с иранской компанией Khodro. Этот альянс делает ставку на производство автомобилей среднего класса и малолитражных автомобилей. В 2004г. Peugeot и Khodro заключили два новых соглашения. Первое из них касается начала выпуска автомобиля на современной платформе «206». Второе соглашение определяет по-

рядок и сроки начала производства компактного универсала на платформе «307». Транснациональная корпорация Daimler-Chrysler также имеет в Иране свое представительство и небольшое производство по сборке Mercedes E-класса, производство же двигателей и грузовых автомобилей Mercedes существует в Иране 10 лет. По лицензии концерна Volkswagen в Иране, в кооперации с бразильскими производителями автомобиля Golf-Familie, выпускается модель Gol.

Другим направлением диверсификации экономики Ирана является развитие нефтехимической отрасли с целью обеспечения своих внутренних потребностей и сокращения импорта высокооктанового бензина. По расчетам иранского правительства, государственный концерн NPC в недалеком будущем должен стать мировым производителем нефтехимической продукции. Как указывает Handellsblatt, иранский министр нефти К. Васир Хаманех сообщил о планах по созданию трех новых предприятий по очистке нефти и газового конденсата. Заявки на участие в тендере на освоение газового месторождения South Pars в Персидском заливе подали Shell, Total и Eni.

Немецкие фирмы также участвуют в строительстве новых сооружений в Иране. Например, концерн Linde строит в Иране два предприятия по производству этилена стоимостью 400 млн. ев-

ро., а портфель заказов этого концерна в 2005г. составил 700 млн. евро. Химический концерн Basf также расширяет свое влияние в регионе, поскольку для крупнейших европейских переработчиков нефти страна является важнейшим рынком сбыта. БИКИ, 6.6.2006г.

– Временный поверенный в делах США в Азербайджане Джейсон Хайленд опроверг утверждения иранской стороны о причастности спецслужб Америки к происходящим в последнее время волнениям этнических азербайджанцев в северном Иране. «Это заявление не соответствует действительности», – заявил Д.Хайленд журналистам в Баку в пятницу.

Ранее представители иранской стороны заявили о том, что за попытками дестабилизации ситуации в Иране, в т.ч. путем организации массовых акций азербайджанцев, стоят спецслужбы США. «Но я хочу особо подчеркнуть, что ситуация с правами человека в Иране и обеспокоенность по этому поводу мировой общественности являются общеизвестным фактом», – сказал дипломат. «Позиция США по правам человека во всех странах мира всем хорошо известна. В т.ч. хорошо известна обеспокоенность США в связи с состоянием прав человека в Иране», – отметил он.

Дипломат сообщил, что американское правительство продолжает предпринимать усилия по дипломатическому разрешению проблемы реализации Ираном ядерной программы. «Проблема развития Ираном ядерного оружия беспокоит все международное сообщество, американское правительство стремится дипломатическим путем разрешить проблему реализации Ираном ядерной программы», – подчеркнул Д.Хайленд.

Глава азербайджанского представительства Всемирного конгресса азербайджанцев заявил в Баку, что в ходе волнений иранских азербайджанцев погибло более 40 чел., свыше 1000 ранено и арестовано порядка 11 тыс.чел. Массовые акции протеста в Иране были вызваны публикацией 4 мая в одной из местных газет оскорбительной карикатуры в адрес этнических азербайджанцев. Интерфакс, 2.6.2006г.

– Администрация Джорджа Буша не оказывает давление на американских банкиров, вынуждая их прервать какие-либо деловые связи с Ираном. Об этом заявил официальный представитель госдепартамента США Том Кейси. «Мы сейчас наблюдаем, что финансовые институты начали пересматривать свои отношения с Ираном, – отметил Т.Кейси. – Они, конечно же, видят, что происходит в мире и принимают свои собственные решения, основываясь на оценках, которые беспокоят всех бизнесменов, а именно – хотят ли они на самом деле, чтобы их ассоциировали со страной, которая стремится создать ядерное оружие».

«То, что сейчас происходит, – это еще один пример того, как Иран сам себя изолирует», – добавил представитель госдепартамента. Как напомнил Т.Кейси, в Лондон прилетит заместитель

**Ирано-белорусское СП «Юнисон» начало сборку автомобилей «Саманд» в июне и до конца 2006г. планирует выпустить 1 тыс. машин. Кроме того, договоренность о создании аналогичных предприятий достигнута с Венесуэлой, Сирией, Сенегалом и Китаем.**

**ИА Regnum, 10.8.2006г.**

**В 2005г. объем товарооборота между Китаем и Ираном составил 10 млрд.долл., а через 4г. этот показатель удвоится, достигнув 20 млрд.долл.**

**В 2005г. году Пекин и Тегеран подписали соглашение о развитии сотрудничества. Только стоимость проекта поставок иранского природного газа в Китай в течение 25 лет составляет десятки млрд.долл. В ближайшее время этот проект будет подписан.**

**ИА Regnum, 28.7.2006г.**

**На долю Южной Кореи приходится 5% иранского товарного рынка. По объему иностранных инвестиций в экономику Ирана Южная Корея (30% всего объема) занимает второе место, уступая только Германии (50%). На судостроительных верфях Южной Кореи по заказу Ирана ведется строительство 14 супертанкеров водоизмещением более 300 тыс.т. и 4 балкеров водоизмещением 65 тыс.т. каждый. Стоимость контрактов составляет 2 млрд.долл., из которых 90% составляют корейские льготные займы. В 2005г. товарооборот между Ираном и Южной Кореей вырос на 20% и составил 5,6 млрд.долл.**

**ИА Regnum, 6.7.2006г.**

госсекретаря США по политическим делам Николас Бернс, чтобы обсудить пакет предложений Ирану, подготовленный европейской «тройкой» – Великобританией, ФРГ и Францией. По словам Т.Кейси, Н.Бернс «проведет один на один консультации с представителями четырех других постоянных членов Совета безопасности ООН (России, Великобритании, Франции, КНР) и Германии, а в среду состоится их общая встреча».

Т.Кейси отказался сообщить, выработал ли уже Белый дом позицию в отношении этих предложений «евротройки», которые, как признал в минувшую пятницу Н.Бернс, США заранее получили для изучения. «У «евротройки» есть что-то, что они хотели бы с нами обсудить», – сказал представитель госдепартамента. – И нам интересно это будет услышать в Лондоне. На вопрос, не планируется ли расширение состава участников этих консультаций за счет Японии, Т.Кейси ответил: «Ничего об этом не слышал». Прайм-ТАСС, 23.5.2006г.

– Ряд крупнейших европейских банков, включая швейцарские UBS и Credit Suisse, резко сократили в последние недели объемы финансовых операций, связанных с Ираном. Об этом сообщили европейские банковские круги. По их данным, ограничительные меры приняты в результате сильнейшего давления со стороны США.

Вашингтон добивается от правительств Евросоюза и крупнейших банков принятия особых мер по контролю за финансовыми потоками Ирана, которые фактически являются экономическими санкциями, сообщает европейская печать. США стремятся ввести в отношении Тегерана специальный режим, аналогичный тому, что был принят в пред.г. в отношении КНДР. Он выразился в блокаде всех финансовых операций правительства Северной Кореи за счет установления контроля за частными банками – в первую очередь расположенного в Макао Banko Delta Asia, через которые КНДР вела свои внешнеторговые операции.

Иран, который является второй по объемам добычи нефти страной-членом ОПЕК, получил в пред.г. от ее экспорта 51 млрд.долл. В последние месяцы Тегеран перевел значительную часть находящихся за его пределами валютно-золотых резервов со счетов в банках Евросоюза в финансовые институты Азии и Ближнего Востока. Размеры нефтяной торговли и новая структура банковских вкладов значительно затрудняют сейчас действия США по установлению жесткого контроля за внешними финансовыми потоками Ирана, отмечают независимые эксперты. www.economy.gov.ru, 9.5.2006г.

– В Баку завершил свою работу 9 саммит Организации экономического сотрудничества, в котором принимали участие главы государств и правительств 10 азиатских стран – Афганистана, Азербайджана, Ирана, Казахстана, Киргизии, Пакистана, Таджикистана, Турции, Туркмении и Узбекистана. Как сообщили в президентской администрации, участники саммита – президент Афганистана Хамид Карзай, президент Ирана Махмуд

Ахмединежад, премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган, премьер-министр Пакистана Шаукат Азиз и премьер-министр Таджикистана Акил Акилов – 6 мая отбыли на родину. ИА Regnum, 6.5.2006г.

– В Тегеране по итогам 11 заседания межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству Ирана и Кубы был подписан меморандум о соглашении по вопросам двустороннего сотрудничества в различных отраслях. Об этом сообщает Iran news, отмечая, что данный документ предусматривает увеличение кубинской кредитной линии Иранского банка развития экспорта с 20 млн. до 200 млн. евро. На эти деньги кубинская сторона закупит в Иране 500 пассажирских и грузовых вагонов, холодильники, экономичные электрические лампы и другие товары.

Выступая на церемонии подписания этого документа, министр с/х джихада ИРИ Мохаммад-Реза Эскандари, который является иранским сопредседателем межправительственной комиссии, заявил, что в течение 3 дней заседания сторонам удалось поднять уровень и определить новые направления двухстороннего торгово-экономического сотрудничества. По его словам, перспективными направлениями сотрудничества являются железнодорожный транспорт, нефть, сельское хозяйство, подготовка кадров, проведение выставок и торговля.

Замминистра транспорта и коммуникаций Кубы Роберто Рикардо Морреро, который является кубинским сопредседателем этой комиссии, в своем выступлении на этой церемонии особо отметил 10-кратное увеличение стоимости кредитной линии со стороны Иранского банка развития экспорта. Он сообщил, что некоторые темы не были до конца согласованы. В частности, к этим темам относится вопрос об увеличении стоимости кредитной линии до 500 млн. евро.

Отношения Ирана и Кубы стали «братскими, искренними и развивающимися», заявил президент ИРИ Махмуд Ахмадинежад, принимая во вторник министра правительства Кубы Рикардо Кабрисаса, завершившего свой визит в Тегеран.

Президент подчеркнул, что Тегеран готов оказать всемерную и всестороннюю поддержку Гаване. Ахмадинежад высоко оценил результаты завершившегося накануне в Тегеране 11 заседания межправительственной комиссии по сотрудничеству между Ираном и Кубой и выразил надежду на дальнейшее расширение и развитие ирано-кубинского сотрудничества в области торговли, экономики, промышленности, науки и технологии, медицины и культуры.

Кабрисас подчеркнул право Ирана на мирное использование атомной энергии и заявил, что правительство его страны приветствует достижения иранского народа в этой области. Он также выразил заинтересованность Гаваны в укреплении дружественных отношений с Тегераном. ИА Regnum, 26.4.2006г.



– До конца 1385 иранского года (21.3.06-20.3.07гг.) в Исфагане будет открыта Совместная торговая палата Ирана и Германии. Об этом сообщает агентство ISNA, ссылаясь на слова председателя Торговой палаты провинции Исфаган доктора Ранджбарана. По его словам, делегация провинции Исфаган посетит Россию, Китай и Бахрейн. Уже в апреле первая делегация вылетит в Китай. Ранджбаран отметил, что транспортные проблемы мешают росту объемов экспорта свежих овощей, фруктов, цветов и декоративных растений. В связи с этим Торговая палата провинции Исфаган при помощи других государственных органов и частных компаний смогла добиться строительства специального экспортного терминала в Исфаганском аэропорту, который начнет действовать летом 2006г. ИА Regnum, 24.3.2006г.

– Президент США Джордж Буш объявил о продлении односторонних санкций Вашингтона против Ирана. Как сообщает пресс-служба Белого дома, распоряжение главы американской администрации касается пакета экономических санкций против Ирана, введенных 15 марта 1995г. Санкции продлеваются еще на один год, «так как действия и политика правительства Ирана продолжают представлять необычайную и исключительную угрозу для национальной безопасности, вне политики и экономики США», указывается в заявлении Буша, распространенном пресс-службой. РИА «Новости», 14.3.2006г.

**Совместно с французской компанией Renault продолжают работы над проектом по созданию производства автомобилей модели Logan, 50% комплектующих для которых будет изготавливаться в Иране. 20% готовой продукции (в среднем 300 тыс. автомобилей в год) планируется поставлять на экспорт.**

**Конкуренцию Renault составляет корпорация PSA Peugeot Citroen, в течение нескольких лет сотрудничающая с иранской компанией Khodro. Транснациональная корпорация Daimler-Chrysler также имеет в Иране свое представительство и небольшое производство по сборке Mercedes E-класса, производство же двигателей и грузовых автомобилей Mercedes существует в Иране 10 лет. По лицензии концерна Volkswagen в Иране, в кооперации с бразильскими производителями автомобиля Golf-Familie, выпускается модель Gol.**

**БИКИ, 6.6.2006г.**

**Немецкие фирмы участвуют в строительстве новых сооружений в Иране. Например, концерн Linde строит в Иране два предприятия по производству этилена стоимостью 400 млн. евро., а портфель заказов этого концерна в 2005г. составил 700 млн. евро. Химический концерн Basf также расширяет свое влияние в регионе, поскольку для крупнейших европейских переработчиков нефти страна является важнейшим рынком сбыта.**

**БИКИ, 6.6.2006г.**

– Глава Всемирной торговой организации (ВТО) Паскаль Лами заявил о готовности сотрудничать с Ираном в вопросе членства последнего в ВТО. Об этом сообщает государственное радио Ирана. В ходе встречи с представителем ИРИ в международных организациях в Женеве Али-Реза Маири Лами одобрил просьбу Ирана о создании рабочей группы по вопросу членства этой страны в ВТО.

Лами проинформировал, что обратится с просьбой к властям и экспертам секретариата ВТО для отправки в Иран делегации, которая проконсультирует иранские власти о составлении документов для проведения переговоров и преодоления этапов присоединения к ВТО, к передаст Ирану опыт других стран в данном вопросе. ИА Regnum, 7.3.2006г.

– В столице Пакистана находится иранская экономическая делегация во главе с председателем комитета Торгово-промышленной палаты Ирана Мохаммадом-Реза Карбаси. В составе делегации – 12 предпринимателей, которые до 28 фев. проведут переговоры с пакистанскими коллегами, членами пакистанской Торгово-промышленной палаты. Иранская делегация посетит промышленные и торговые центры Карачи и встретится с представителями государственной администрации провинции Синд, в которой этот город находится.

В столице Пакистана уже прошел совместный семинар представителей деловых кругов двух стран, где состоялся обмен мнениями по торгово-экономическим отношениям двух стран. В 2005г. товарооборот между Ираном и Пакистаном составил 400 млн.долл. Руководство двух стран договорилось об увеличении в перспективе торгового оборота до 1 млрд.долл. в год. В иранском экспорте в Пакистан основное место занимают металлопрокат, сырая нефть и ГСМ, газ, хлопок-сырец, свежие и сухие фрукты и овощи, маломерные и морские суда, запчасти и химическое сырье. А в пакистанском экспорте в Иран основное место занимают рис, хлопчатобумажные нитки, пряжа и ткани, промышленное оборудование и свежие фрукты. ИА Regnum, 24.2.2006г.

– В случае начала военных действий в Иране цена на нефть может вырасти до 200 долл. за 1 бар. Об этом в ходе «круглого стола» в Вашингтоне заявил Питер Брукс, глава фонда по делам национальной безопасности и центра азиатских исследований. Отвечая на вопрос, насколько реальна ситуация, при которой в Иране начнутся военные действия с участием США, Брукс сказал, что этого исключить нельзя, однако сначала нужно постараться разрешить существующую проблему за столом переговоров. Брукс добавил, что боевые действия в Иране будут отличаться от иракских, поскольку иранская армия лучше подготовлена и имеет серьезные вооружения, передает РСН.

Накануне стало известно, что визит делегации Ирана в Москву для переговоров о создании в



России совместного предприятия по обогащению урана перенесен на 20 фев. Также Тегеран подтвердил, что в стране началось мелкосерийное обогащение урана. Ранее на прошлой неделе иранский президент пригрозил выходом из договора о нераспространении ядерного оружия. *IA Regnum*, 15.2.2006г.

### Таможня

– Сокращение весной этого года объема закупок Ираком бензина у Азербайджана стало основной причиной сокращения объема грузоперевозок через пограничный пункт пропуска Астара иранская. Согласно сообщению Таможенного управления Астары, в этот период объем грузоперевозок автомобильным транспортом сократился на 32% и составил 67 802 т., а объем грузов, переправленных через Астару в Азербайджан, сократился только на 4,7% и составил 148 435 т. По данным таможни, в номенклатуре транзитных грузов, отправленных из Ирана через Астару, основное место занимали промышленные и потребительские товары, промышленное сырье и продовольствие, прежде всего сахар и рис. Для перевозки этих грузов использовалось 7 500 грузовиков. Основными отправителями этих грузов были КНР, ОАЭ и Турция, а грузополучателями – Азербайджан и Грузия, передает Ирна. *IA Regnum*, 17.7.2006г.

### Госбюджет, налоги, цены

– Согласно прогнозу, приведенному в еженедельнике *Business Week*, приток средств в государственную казну Ирана благодаря значительному экспорту углеводородного сырья может достичь в текущем году 60 млрд.долл. За счет нефтедолларов создается достаточно надежная «подушка безопасности», что имеет большое значение в условиях сохранения угрозы введения санкций международным сообществом, недовольным некоторыми аспектами реализации иранской ядерной программы. Кроме того, США и их союзники негативно воспринимают поставки Ираном ракет движению «Хезболла» и оказание ему помощи на общую сумму 180 млн.долл. в год. («Хамас» получает от Ирана 40 млн.долл.)

Несмотря на крупные валютные поступления, положение в экономике Ирана складывается далеко не лучшим образом. Многие иранские граждане, особенно предприниматели, обеспокоены действиями правительства, рискующего оставить страну в изоляции на мировой арене.

После победы Ахмадинежада на общенациональных выборах в прошлом году степень доверия бизнес-сообщества к правительственной политике в экономической области заметно снизилась. В промышленных кругах растет беспокойство по поводу возврата страны к прямой конфронтации с Западом, имевшей место в недалеком прошлом. Как отмечает *Business Week*, экономическая и финансовая политика при новом прези-

денте не отличается последовательностью и системным характером. 6% ВВП стало направляться на субсидирование продовольственных товаров, топлива и другой жизненно важной продукции, что находит поддержку малоимущих слоев населения. Повышение минимальной заработной платы прошлой зимой почти на 50% ослабило позиции иранских компаний в ценовой конкуренции с китайскими производителями, все активнее действующими на иранском рынке. Следствием такой тенденции стали массовые увольнения персонала, что привело к росту безработицы, уровень которой в Иране превышает 14%.

До победы на выборах Ахмадинежада иранский частный сектор намеревался расширять свои инвестиции в национальную экономику. Теперь же капитал все чаще переводится за рубеж, что находит отражение, например, в снижении активности на местном фондовом рынке (за последние 18 месяцев спад на нем составил 30%). Интерес к Ирану со стороны иностранного капитала заметно ослаб. Намеревавшаяся стать крупным игроком на иранском рынке BP PLC заявила о незаинтересованности участвовать в новых проектах в этой стране при складывающемся там предпринимательском климате. Крупная банковская компания UBS прекратила деловые отношения с клиентами, базирующимися в Иране.

Неблагоприятные тенденции не обошли стороной и иранскую нефтяную промышленность. Хотя в рамках ОПЕК Иран остается вторым крупнейшим производителем нефти (после Саудовской Аравии), поддерживать добычу на уровне 4 млн. бар. в сутки ему становится все сложнее. Чистки среди нефтяной бюрократии ухудшили и без того далеко не идеальную ситуацию в отрасли. Предоставление Стражам Исламской революции контракта (общей стоимостью 2 млрд.долл.) на разработку месторождения природного газа усилило критику в адрес Ахмадинежада, которого стали обвинять в стремлении поощрять своих сторонников за оказанную поддержку.

Неразбериха в нефтяном секторе Ирана негативным образом скажется на добыче главного экспортного товара этой страны. *Business Week* считает, что с ростом государственных расходов может пострадать национальная экономика, если правительство продолжит игнорировать насущные потребности частного сектора. В ответ на озабоченность бизнес-сообщества Верховный лидер аятолла Али Хаменеи издал указ, разрешающий приватизацию 80% государственных предприятий, что было позитивно оценено предпринимательскими кругами рассматриваемой страны.

Несмотря на шумные заявления, отличающиеся крайним радикализмом, иранские лидеры в действительности стремятся к стабилизации обстановки в обществе. Иран понесет определенный ущерб от возможного введения международных санкций в ответ на продолжение им реализа-

ции программы по обогащению урана. Пока не ясно, удастся ли ему прийти к компромиссу с США и Евросоюзом.

Такая неопределенность может привести к конфликту в этой части Среднего Востока с участием Израиля или США, хотя большинство аналитиков исключают такой радикальный сценарий развития событий. Дестабилизация обстановки в регионе может привести к прекращению поставок на внешний рынок 2,6 млн. бар. иранской нефти в сутки, что чревато невиданным взлетом мировых цен на это сырье. По мнению старшего аналитика Лондонского центра глобальных исследований в области энергетики М.Такина, компенсировать отсутствие иранской нефти на мировом рынке будет крайне сложно. БИКИ, 26.8.2006г.

– Губерния Эсламшахр имеет наименьшую площадь среди других губерний провинции Тегеран, однако, благодаря близости к столице, имеет благоприятные условия для развития товарного сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Об этом сообщает агентство ISNA, ссылаясь на главу администрации этой губернии Мохсена Вазири-Ния. Губернатор отметил, что единственной проблемой местного сельского хозяйства является нехватка воды, поэтому администрация губернии добивается увеличения квоты воды из канала Мохаммадие.

В то же время нехватка воды и сельскохозяйственных угодий способствуют развитию парниковых хозяйств и цветочных оранжерей. Благодаря этому в губернии ведется строительство крупнейшего на Ближнем и Среднем Востоке цветочного транспортного терминала. Такого типа и размеров терминал есть только в Голландии. Финанси-

рование строительства ведется иранской акционерной компанией. Первая очередь этого терминала будет введена в эксплуатацию в текущем 1385 иранском году (21.3.06-20.3.07), а остальные очереди – в будущем году.

Для экспорта цветов и декоративных растений провинции Тегеран будет использоваться почтовый аэропорт «Пайам», расположенный в районе г.Кередж. ИА Regnum, 10.4.2006г.

– 6 апр. в г.Асалуе в провинции Бушир состоялась церемония ввода в эксплуатацию нового иранского международного аэропорта Халидже-Фарс (Персидского залива). Об этом сообщает агентство Ирна, отмечая, что в церемонии приняли участие представители министерств и ведомств, в т.ч. министр нефти Ирана Казем Вазириамане, руководитель Организации гражданской авиации и исполнительный директор специальной экономической энергетической зоны (СЭЭЗ) «Парс».

Аэропорт построен в кратчайшие сроки (2003-06гг.). Стоимость проекта составила 500 млрд. риалов (55 млн.дол.), а его финансирование осуществлялось из бюджета СЭЗ «Парс». Аэропорт предназначен прежде всего для обслуживания СЭЗ «Парс». По своему оборудованию этот аэропорт в Иране уступает только столичному аэропорту имени имама Хомейни. Пока он обслуживает несколько местных авиарейсов. ИА Regnum, 6.4.2006г.

## Армия, вооружения

– Вице-премьер – министр обороны РФ Сергей Иванов заявил, что Россия выполнит контракт на поставку Ирану зенитных комплексов Тор-М1. «Россия этим контрактом ничего не нарушает и будет его выполнять», – сказал он на брифинге. С.Иванов назвал зенитный комплекс Тор-М1 «100-процентным оборонительным оружием небольшого радиуса действия – 20 км. от силы». Министр подчеркнул, что ничего не слышал о запрете поставок разрешенных видов вооружения. «А о таких запретах я всегда знаю», – заверил он. Прайм-ТАСС, 10.10.2006г.

– Специалисты иранского оборонного ведомства создали «самое современное в мире» корабельное орудие. Об этом в воскресенье сообщил командующий ВМФ Ирана адмирал Саджад Кучеки. «Орудие, которое получило название «Фаджр», состоит из 25 тыс. деталей. В его создании принимали участие специалисты ста национальных оборонных предприятий и научно-исследовательских институтов», – цитирует слова высокопоставленного иранского военного иранское информационное агентство «Фарс».

По словам Кучеки, «Иран стал третьей в мире страной после США и Италии, которой, удалось создать средство морской обороны подобного класса». Суперсовременная пушка калибром 76 мм. способна поражать различные цели как на море, так и в воздухе. Как сообщил командующий ВМФ Ирана, новое орудие будет устанавли-

**Глава азербайджанского представительства Всемирного конгресса азербайджанцев заявил в Баку, что в ходе волнений иранских азербайджанцев погибло более 40 чел., свыше 1000 ранено и арестовано порядка 11 тыс.чел. Массовые акции протеста в Иране были вызваны публикацией 4 мая в одной из местных газет оскорбительной карикатуры в адрес этнических азербайджанцев.**

**Интерфакс, 2.6.2006г.**

**Вашингтон добивается от правительств Евросоюза и крупнейших банков принятия особых мер по контролю за финансовыми потоками Ирана, которые фактически являются экономическими санкциями, сообщает европейская печать. США стремятся ввести в отношении Тегерана специальный режим, аналогичный тому, что был принят в пред.г. в отношении КНДР. В последние месяцы Тегеран перевел значительную часть находящихся за его пределами валютно-золотых резервов со счетов в банках Евросоюза в финансовые институты Азии и Ближнего Востока.**

**www.economy.gov.ru, 9.5.2006г.**

ваться на ракетные катапульты иранского производства «Джоушан» («Кольчуга»), которые поступят на вооружение. РИА «Новости», 17.9.2006г.

– Тегеран провел испытание нового передвижного зенитно-ракетного комплекса. «Усовершенствованные ракеты поразили предполагаемые цели противника на низких высотах одновременно в нескольких точках», – заявил заместитель командующего ВВС Ирана, генерал Амир Амини. Иранское телевидение показало кадры запуска, по меньшей мере, 4 ракет класса «земля-воздух». Запуск был произведен с мобильных стартовых платформ. В телерепортажах не уточняется, были ли ракеты оснащены системой точного наведения. Название ПЗРК не указано. Другие подробности не приводятся. Испытание ПЗРК проведено в ходе крупномасштабных маневров «Удар Зульфагара», которые начались 19 авг. РИА «Новости», 4.9.2006г.

– Иран может создать атомную бомбу к 2010г., если продолжит деятельность по обогащению урана. Такое мнение в интервью агентству Ассошиэйтед Пресс высказал бывший глава Комиссии ООН по наблюдению, контролю и инспекциям (ЮНМОВИК) Ханс Бликс. Если сейчас иранские лидеры утверждают, что ведут обогащение урана исключительно в мирных целях, то это не значит, что впоследствии «они не передумают», считает Ханс Бликс. «К 2010-11гг. у них, возможно, появится ядерное оружие, если они этого захотят», – сказал он, опираясь на доклад независимой Комиссии по оружию массового уничтожения. РИА «Новости», 19.6.2006г.

– На российском предприятии «Звездочка» будут ремонтировать субмарины Ирана. Как сообщает Shipbuilding.ru, российское предприятие «Звездочка» будет оказывать техническое содействие в работах по ремонту и модернизации трех иранских дизель-электрических подводных лодок класса Kilo (по классификации НАТО). Еще в минувшие годы были достигнуты договоренности о военно-техническом сотрудничестве. В 2005г. Россия и Иран заключили ряд договоров о поставках российских вооружений и военно-техническом сотрудничестве. На «Звездочке» эту информацию пока не комментируют. ИА Regnum, 18.5.2006г.

– Иран с точки зрения военных технологий является самодостаточным государством и не испытывает необходимости в закупках вооружений за рубежом, заявил иранский министр торговли Масуд Мир-Каземи в Минске, отвечая на вопрос о том, обсуждалась ли возможность поставки зенитно-ракетных комплексов С-300 в Иран. «Сегодня стоит вопрос развития отношений Белоруссии и Ирана по очень мирным направлениям», – сказал Мир-Каземи. «Иран заинтересован в наращивании объемов поставок продукции в Белоруссию», – добавил он.

Касаясь возможного введения экономических санкций против Ирана, Каземи отметил, что «по-

сле исламской революции в Иране они нас не интересуют». По его словам, Тегеран весь этот период ощущал некую изоляцию. «Иран располагает передовыми технологиями, сегодня есть тот экспортный потенциал по товарам, которые могут идти на экспорт. Иран сегодня самодостаточная страна», – заключил Каземи. РИА «Новости», 21.4.2006г.

– Премьер-министр Великобритании Тони Блэр заявил президенту США Джорджу Бушу, что не сможет оказать поддержку Вашингтону в случае нанесения им военного удара по Ирану, даже если такая акция будет одобрена мировым сообществом. Об этом сообщает воскресная газета Scotland on Sunday со ссылкой на источники в британском МИД. «В лучшем случае мы поддержим дипломатические шаги для урегулирования ситуации», – отметили источники в Форин-офисе. – Однако мы не сможем предоставить наши ресурсы для военного удара». За продолжение дипломатических усилий в решении иранской ядерной проблемы выступил известный британский аналитический Центр международной политики (ЦМП). «Единственное решение иранской проблемы в долгосрочном плане – установление демократии», – подчеркнул Алекс Бигхэм, один из авторов доклада ЦМП по Ирану. – Однако этот процесс нельзя навязывать, как в случае с Ираком, или это ударит бумерангом». Прайм-ТАСС, 17.4.2006г.

– Иран испытал суперскоростную подводную торпеду собственного производства. Испытание прошло в рамках военно-морских учений в северо-западной части Персидского залива. Скорость данной торпеды составляет 100 м. в секунду. Испытание было успешным. РИА «Новости», 2.4.2006г.

– Через несколько часов после принятия Советом Безопасности ООН резолюции по иранской ядерной программе Иран объявил о проведении крупномасштабных военных учений в Персидском и Оманском заливах. В них примут участие флот, сухопутные, военно-воздушные, морские и ракетные части иранской регулярной армии, а также полувоенные формирования исламской милиции.

В маневрах будут заняты 17 тыс. военнослужащих, 1,5 тыс. кораблей различного типа и истребительная и бомбардировочная авиация. Планируется также учебный запуск баллистической ракеты с дальностью полета 500 км., передает РСН. Иранское руководство заявило, что «данные маневры проводятся для противодействия развязанной против Ирана психологической войне». Конкретным местом учений станет пролив, через который проходит 80% всей нефти, добываемой в регионе Персидского залива. ИА Regnum, 30.3.2006г.

– Члены Совета безопасности ООН получили новый доклад гендиректора Международного агентства по атомной энергии Мухаммеда аль-Барадеи о выполнении Ираном обязательств перед МАГАТЭ в области соблюдения договора о нерас-

пространении ядерного оружия. Об этом сообщил журналистам представитель генерального секретаря ООН. Совет управляющих Магатэ на внеочередной сессии в Вене 4 фев. 2006г. принял решение информировать СБ ООН о ядерной программе Ирана и передать туда соответствующий доклад гендиректора Магатэ. Как говорится в этом документе, Магатэ по-прежнему не в состоянии предоставить гарантии того, что ядерная программа Ирана преследует исключительно мирные цели.

С передачей иранского «ядерного досье» создан формальный предлог для того, чтобы этот вопрос был рассмотрен Советом безопасности ООН. Каковы могут быть результаты этого рассмотрения, пока прогнозировать трудно, учитывая разницу в подходах ключевых стран, в первую очередь пяти постоянных членов СБ – Великобритании, Китая, России, США и Франции. В штаб-квартире ООН министр иностранных дел РФ Сергей Лавров заявил, что «крайне важно осуществлять дальнейшие шаги, чтобы дать возможность Магатэ продолжать работать в Иране».

Западные страны разработали проект возможного заявления председателя СБ ООН по иранской ядерной проблеме. Он обсуждался на заседании «пятерки» постоянных членов СБ. Главным элементом заявления является призыв к генеральному директору Магатэ в 30-дневный срок информировать СБ о том, выполнил ли Иран требования о возобновлении моратория на работы по обогащению урана и начале сотрудничества с инспекторами Магатэ. Прайм-ТАСС, 9.3.2006г.

– КНДР тайно передала Ирану 18 северокорейских ракет ВМ-25, утверждают неназванные по имени «официальные лица» США. Эти ракеты могут быть использованы в ядерной программе Ирана для нанесения ударов по территории Израиля

и Турции. Полагают также, что на самом деле эти ракеты имеют дальний радиус действия. Один из экспертов охарактеризовал переброску данной партии ракет из КНДР и Иран «возможно, самым значительным фактом распространения» оружия массового уничтожения (ОМУ). РИА «Новости», 6.2.2006г.

## Финансы, банки

– Иран обратился с жалобой в Международный валютный фонд (МВФ) на действия американских властей, которые ввели санкции в отношении крупного иранского госбанка «Садерат». Об этом, как передали сегодня национальные телеканалы, заявил глава Центробанка Исламской Республики Иран Ибрахим Шейбани.

«Это чисто политическое решение, и ему нет никакого оправдания», – подчеркнул он. По словам И.Шейбани, американское министерство финансов «никак не объяснило свои действия». «Введенные США санкции касаются только долларовых операций», – уточнил он. Формальным основанием для санкций против «Садерата» послужили его предполагаемые связи с движениями Хезболла и Хамас, которые США причисляют к террористическим организациям.

В начале сентября замминистра финансов США по борьбе с терроризмом и финансовой разведке Стюарт Леви заявил, что банку «Садерат» будут воспрещены любые контакты с американской финансовой системой даже при посредничестве банковских домов других государств. Ранее существовали ограничения только на прямые американо-иранские финансовые контакты.

По мнению некоторых аналитиков, решение американских властей свидетельствует об их намерении усилить экономический нажим на Иран в обход ООН. Прайм-ТАСС, 25.9.2006г.

– Три крупнейших японских банка решили воздержаться от осуществления транзакций с иранским государственным экспортным банком «Садерат», против которого США ввели финансовые санкции. Об этом сообщило агентство «Киодо Цусин» со ссылкой на представителей трех банков – Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Mizuho Corporate Bank и Sumitomo Mitsui Banking Corp, которые имеют филиалы в США. Ожидается, что их примеру последуют другие банки Японии, осуществляющие операции в США.

Администрация США 8 сент. ввела дополнительные санкции против банка «Садерат», которому запрещены любые контакты с американской банковской системой даже при посредничестве банков третьих стран. Формальным основанием для санкций против «Садерата» послужили его предполагаемые связи с движениями Хезболла и Хамас, которые Вашингтон считает террористическими организациями. Эксперты полагают, что речь идет о стремлении США усилить финансовое давление на Иран, политика которого не устраивает США. Прайм-ТАСС, 18.9.2006г.

**Глава Всемирной торговой организации (ВТО) Паскаль Лами заявил о готовности сотрудничать с Ираном в вопросе членства последнего в ВТО. Лами одобрил просьбу Ирана о создании рабочей группы по вопросу членства этой страны в ВТО.**

**ИА Regnum, 24.2.2006г.**

**Премьер-министр Великобритании Тони Блэр заявил президенту США Джорджу Бушу, что не сможет оказать поддержку Вашингтону в случае нанесения им военного удара по Ирану, даже если такая акция будет одобрена мировым сообществом.**

**Прайм-ТАСС, 17.4.2006г.**

**Иран испытал суперскоростную подводную торпеду собственного производства. Испытание прошло в рамках военно-морских учений в северо-западной части Персидского залива. Скорость данной торпеды составляет 100 м. в секунду. Испытание было успешным.**

**РИА «Новости», 2.4.2006г.**



– 4-6 сент. в Тегеране (Исламская Республика Иран) прошел 47 международный форум страховых компаний FAIR. В форуме приняли участие представители 30 компании из Бахрейна, Кувейта, Ливии, Малайзии, Пакистана, Судана, Турции, Китая, ОАЭ, Ирана, Индии, Марокко. Страховой и перестраховочный рынок Республики Казахстан представляла ведущая казахстанская страховая компания «Евразия».

Участие СК «Евразия» в очередном форуме позволило рассказать об успехах страхового и перестраховочного рынков Республики Казахстан, узнать из первых рук о новостях и тенденциях страховой индустрии в афро-азиатских странах, а также найти новых партнеров.

АО «СК «Евразия» является членом страхового пула Федерации афро-азиатских страховщиков и перестраховщиков (FAIR Non-life Reinsurance Pool). Этот пул действует уже 30 лет, его участниками являются страховщики и перестраховщики из 29 стран. К финансовой состоятельности потенциального участника, а также к его деловой репутации и манере вести дела предъявляются весьма жесткие требования. KZ-today, 8.9.2006г.

– «Минувшей осенью Иран репатриировал через аэропорт Цюриха 250 т. золота, которое режим мулл в свое время доверил хранить Credit Suisse – второму по значению банку Швейцарии. Не исключено, что он вывез и больше. Как утверждает газета Fribourg Liberte, в октябре и ноябре пред.г. это золото было под покровом строжайшей секретности доставлено в аэропорт Цюрих-Клотен чартерными рейсами компании Iran Air», – пишет французская Liberation. По сведениям Организации партизан иранского народа (оппозиционного коммунистического движения), с октября Иран репатриировал 700 т. золота и более 20 млрд.долл., хранившихся в западных банках.

Этот грандиозный трансферт был организован с целью избежать возможной блокады иранских счетов западными странами, которые хотят любой ценой остановить ведущиеся в Иране работы по обогащению урана. «Финансовая операция по защите от западных экономических санкций показывает, что Иран твердо намерен продолжать опыты, ведущие его к созданию ядерного оружия», – указывает французская газета. Оппозиционное движение предоставило формальные доказательства погрузки 250 т. золота в Цюрихе (эти документы исходят из Иранского центрального банка), а швейцарская газета нашла необходимые подтверждения того, что такая операция была проведена. Credit Suisse эту информацию не подтверждает и не опровергает, к тому же информация о чартерных рейсах самолетов Iran Air в Клотен подтверждает заявления, делавшиеся в последние месяцы высокопоставленными иранскими представителями, отмечает французская газета. ИА Regnum, 31.3.2006г.

– Во время недавнего визита первого вице-президента ИРИ Парвиза Давуди в Сирию было

подписано соглашение о создании совместного ирано-сирийского банка в Дамаске. Сторонами этого соглашения являются Экспортный банк Ирана и Коммерческий банк Сирии. С иранской стороны это соглашение подписал исполнительный директор Экспортного банка Ирана Хамид Борхани, который находился в составе делегации, сопровождавшей Давуди во время его визита в Сирию.

Экспортный банк Ирана имеет за рубежом 20 действующих отделений, 4 независимых банка и 2 совместных банка, управляемых иранской администрацией. По числу зарубежных представительств банк занимает первое место среди других иранских банков. К концу 2005г. Экспортный банк Ирана имел 5 отделений в Ливане, и его доход от их деятельности составил 650 тыс.долл. В 2006г. администрация этого банка планирует открыть новые отделения в ливанских городах Сур, Набатия и Триполи, а увеличить доход банка – до 6 млн.долл. в год. ИА Regnum, 8.3.2006г.

### Электроэнергетика

– Тегеран предлагает Франции создать на территории Ирана консорциум для проведения работ по обогащению урана, чтобы урегулировать ситуацию вокруг иранской ядерной программы. Об этом заявил сегодня заместитель главы Организации по атомной энергии Исламской Республики Мохаммад Саиди.

«У нас возникла идея, как прийти к решению, – сказал он в интервью радиостанции France Info. – Мы предлагаем Франции создать консорциум для производства в Иране обогащенного урана». Таким образом, по словам М.Саиди, «Франция могла бы через компании Eurodif и Areva реально контролировать работы» Ирана в ядерной области.

На минувшей неделе официальный представитель иранского внешнеполитического ведомства заявил, что Тегеран отказывается рассматривать прекращение работ по обогащению урана как предварительное условие для переговоров с мировым сообществом. Прайм-ТАСС, 3.10.2006г.

– Физический пуск АЭС в Бушере состоится в сент. 2007г., энергетический – в нояб. 2007г. Об этом говорится в подписанном в Москве дополнительном соглашении к контракту о строительстве станции. «После состоявшихся переговоров мы подписали дополнительное соглашение к контракту по строительству АЭС «Бушер», которое предусматривает следующие этапы окончания строительства АЭС «Бушер»: энергопуск – в нояб. 2007г., а физический пуск – в сент. 2007г.», – сказал глава Атомстройэкспорта Сергей Шматко, выйдя к журналистам вместе с вице-президентом Организации по атомной энергии Ирана Мохаммедом Джанатияном. «Поставки топлива будут осуществлены не позднее, чем за 6 месяцев до физического пуска», – добавил он. По словам Шматко, в ходе состоявшихся переговоров сторо-

ны отметили значительное улучшение качества работ по строительству АЭС.

Джанатиян сказал, что «утверждение графика стало возможно в силу улучшения работы на площадке: было поставлено много оборудования, соблюдались условия поставок и были прояснены взаимоотношения между Атомстройэкспортом и Организацией по атомной энергии Ирана». Он не исключил, что через 3 месяца ход работ на АЭС «Бушер» может быть внимательно рассмотрен, и «график строительства может быть пересмотрен в сторону улучшения».

Работы по сооружению первого энергоблока АЭС в Бушере выполнены на 95%. Контракт на завершение строительства блока №1 станции был подписан в Тегеране 8 янв. 1995г. Россия обязалась поставить один реактор типа ВВЭР-1000, ядерное топливо для него и подготовить иранских специалистов. По технологическим требованиям топливо должно быть поставлено на АЭС за 6 месяцев до физического пуска станции. Согласно ранее достигнутым договоренностям между Россией и Ираном, отработанное ядерное топливо (ОЯТ) с Бушерской АЭС в полном объеме будет возвращаться обратно в Россию. В фев. 1998г. РФ и Иран договорились, что Россия не просто окажет помощь в сооружении АЭС, а полностью завершит строительство станции. Общий объем сделки оценивался в 1 млрд.долл., а стоимость контракта на поставку

ВВЭР-1000 составила 850 млн.долл. Генеральным подрядчиком строительных и монтажных работ первого энергоблока АЭС выступило российское акционерное общество Атомстройэкспорт. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Иран подготовил необходимую документацию для объявления тендера на строительство двух новых АЭС, сообщил вице-президент Ирана, руководитель Организации по атомной энергии (ОАЭ) Ирана Голям Реза Агазаде. «Подготовлена необходимая документация на строительство двух новых АЭС мощностью по 1000 мвт. каждая», – цитирует слова Агазаде иранское информационное агентство Фарс. «Однако для объявления тендера мы ожидаем улучшения политического климата», – добавил вице-президент Ирана. Голям Реза Агазаде прибыл в Москву. В этот же день он встретится с главой Росатома Сергеем Кириенко и обсудит ход строительства АЭС в Бушере. РИА «Новости», 25.9.2006г.

– Предприятие по производству тяжелой воды в ближайшем будущем будет сдано в эксплуатацию в Иране. Об этом сообщил сегодня иранскому информационному агентству Фарс заместитель руководителя Организации по атомной энергии Ирана (ОАЭИ) Мохаммад Саиди. Таким образом, по его словам, Иран станет 9 страной мира, освоившей подобное производство.

М.Саиди, один из основных иранских переговорщиков по ядерной проблеме, считает, что в нынешних условиях для Ирана будет неприемлемо принять требование о моратории на обогащение урана. Замруководителя ОАЭИ сообщил, что ожидаемый от Ирана ответ на пакет предложений «шестерки» (пяти постоянных членов СБ ООН и Германии) будет дан во вторник.

«Это будет всеобъемлющий ответ, который предоставит Западу широкие возможности для решения иранской ядерной проблемы путем переговоров», – подчеркнул М.Саиди. Он также сообщил, что в ближайшее время руководитель ОАЭИ Голям Реза Агазаде намерен посетить Москву для обсуждения графика пуска Бушерской АЭС, которая, по словам М.Саиди, «на данный момент готова на 93%». Прайм-ТАСС, 21.8.2006г.

– Министерство экономики и финансов Ирана получило разрешение на предоставление государственных гарантий возврата иностранного целевого кредита в 100 млн. евро для завершения строительства солнечной электростанции в провинции Йезд. Об этом сообщил Секретариат правительства ИРИ. В сообщении отмечается, что Организация электрификации Ирана является ответственной за своевременное выполнение этого национального проекта. ИА Regnum, 30.6.2006г.

– Министр энергетики Ирана Парвиз Фаттах в ходе своего рабочего визита в Кабул 24-25 июня подписал с министром энергетики и водного хозяйства Афганистана Мохаммадом Исмаилханом меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве. Документ, в частности, предусматривает ока-

**Иран объявил о проведении крупномасштабных военных учений в Персидском и Оманском заливах. В маневрах будут заняты в 17 тыс. военнослужащих, 1,5 тыс. кораблей различного типа и истребительная и бомбардировочная авиация. Конкретным местом учений станет пролив, через который проходит 80% всей нефти, добываемой в регионе Персидского залива.**

**ИА Regnum, 30.3.2006г.**

**«Минувшей осенью Иран репатриировал через аэропорт Цюриха 250 т. золота, которое режим мулл в свое время доверил хранить Credit Suisse – второму по значению банку Швейцарии. По сведениям Организации партизан иранского народа (оппозиционного коммунистического движения), с октября Иран репатриировал 700 т. золота и более 20 млрд.долл., хранившихся в западных банках.**

**ИА Regnum, 31.3.2006г.**

**Во время визита первого вице-президента ИРИ Парвиза Давуди в Сирию было подписано соглашение о создании совместного ирано-сирийского банка в Дамаске. Сторонами этого соглашения являются Экспортный банк Ирана и Коммерческий банк Сирии. Экспортный банк Ирана имеет за рубежом 20 действующих отделений, 4 независимых банка и 2 совместных банка, управляемых иранской администрацией.**

**ИА Regnum, 8.3.2006г.**

зание Ираном помощи афганским специалистам в установке двух турбин мощностью 50 мвт. на ТЭЦ в Кабуле, а также определяет рамки двустороннего сотрудничества в сфере гидроэнергетики и водного хозяйства по 11 направлениям.

В ходе встречи стороны подчеркнули необходимость дальнейшего расширения и развития двустороннего и многостороннего сотрудничества в области энергетики. В этой связи Фаттах и Исмаилхан договорились о встрече в ближайшем будущем в Душанбе для обсуждения вопросов сотрудничества Ирана, Афганистана и Таджикистана в этой области. Напомним, что по итогам предыдущей встречи министров энергетики Ирана, Таджикистана и Афганистана, состоявшейся 21 фев. 2006г. в Душанбе, было подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области энергетики. ИА Regnum, 26.6.2006г.

– Ежемесячно из Ирана в Азербайджан поставляется 40-60 млн. квтч. электроэнергии. Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Азерэнерджи». В плане перспективного развития национальной электроэнергетической отрасли, в целях доведения обмена с традиционным энергетическим партнером Азербайджана до 700 мвт., предусмотрено проведение линий электропередачи Алибайрамлинская ТЭЦ-Имишли и второй Имишли-Парсабад на 330 кв., Алибайрамлинская ТЭЦ-Сальян, Сальян-Масаллы, Масаллы-Астара – на 220 кв., а также строительство современной Сальянской подстанции и расширение еще 4 подстанций. Общая протяженность линий электропередачи составляет 350 км. По мнению экспертов, осуществление этих мер позволит Нахичеванской Автономной Республике получать электроэнергию в 150 мвт., а энергетической системе страны в зимний сезон – в 400 мвт. ИА Regnum, 15.6.2006г.

– Строительство третьей высоковольтной линии электропередачи (ЛЭП) Иран-Армения будет финансировать Банк развития экспорта Ирана. Банк предоставил армянской стороне льготный кредит в 85% стоимости проекта со сроком на 5 лет, сообщили в министерстве энергетики Армении.

Третья ЛЭП является двухпроводной, имеющей проектную мощность 400 кв. и длину 312 км. Отметим, что правительственная делегация Армении во главе с министром энергетики Армении Арменом Мовсисяном находится в Иране с рабочим визитом. ИА Regnum, 18.5.2006г.

– Евросоюз готов поделиться с Ираном наиболее продвинутыми гражданскими технологиями в ядерной сфере. Об этом заявил по итогам встречи глав МИД ЕС в Брюсселе верховный представитель по внешней политике и безопасности ЕС Хавьер Солана. Он подчеркнул, что Евросоюз намерен предложить Ирану ряд мощных стимулов для возвращения его ядерной программы под контроль Магатэ. По его словам, пакетные предложения ЕС могут быть подготовлены уже до кон-

ца мая. Он дал понять, что помимо экономических и технологических предложений, в них могут войти инициативы «в области политики и безопасности», однако не уточнил никаких деталей. В заявлении по Ирану, принятом по итогам заседания Совета ЕС по внешним делам и общим вопросам, подчеркивается, что основой для любых международных предложений Ирану должно стать прекращение программы обогащения урана. Прайм-ТАСС, 16.5.2006г.

– Российская компания Технопромэкспорт отказывается от строительства ТЭС «Табас» в Иране, говорится в пресс-релизе Технопромэкспорта. «Отсутствие прибыльности по проекту строительства ТЭС «Табас» в Иране – основная причина отказа компании Технопромэкспорт от участия в нем», – отмечается в сообщении.

Соглашение о сооружении ТЭС «Табас» и обустройстве угольного месторождения Мазино-1 в Иране было достигнуто еще в 2001г., и протоколами межправительственных комиссий двух стран были определены конкретные участники проекта – Технопромэкспорт и Иранская компания по развитию энергетики. Было подписано принципиальное соглашение о выполнении проекта и заключен контракт на подготовку технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства станции.

Согласно ТЭО, на базе угольного месторождения Мазино-1 планировалось построить электростанцию из двух энергоблоков мощностью по 315 мвт. Стоимость строительства первой очереди станции оценивалась в 500 млн.долл.

В сообщении Технопромэкспорта отмечается, что иранская сторона несколько раз откладывала сроки начала реализации проекта, а в 2004г., несмотря на подписанные с российской компанией соглашения, «был даже объявлен тендер на возведение электростанции». «Из семи компаний, принявших участие в тендере, только у Технопромэкспорта был подтвержденный опыт строительства подобных объектов, что и определило его фактическую победу в конкурсе», – говорится в сообщении компании.

При этом за прошедшие 5 лет с подписания соглашения резко возросли цены на металл и, как следствие, – стоимость предлагаемого со стороны Технопромэкспорта оборудования для строительства станции, «однако иранская сторона не заявляла о готовности пересмотреть стоимость контракта, более того – предлагала снизить стоимость контракта на 15-20%», отмечает Технопромэкспорт.

По оценке Технопромэкспортом экономической эффективности проекта, его стоимость возросла до 800 млн.долл.

ФГУП Технопромэкспорт создан в 1955г., а в апр. 2006г. преобразован в акционерное общество, 100% акций которого принадлежит государству. Компания занимается строительством энергетических объектов, включая гидро-, тепловые, геотермальные, дизельные электростанции, линии элект-



ропередачи и подстанции. Суммарная установленная мощность объектов, введенных в эксплуатацию при участии компании в 50 странах, превышает 85 млн.квт. РИА «Новости», 12.5.2006г.

– Президент Туркменистана Сапармурат Ниязов разрешил Национальной энергетической компании страны подписать договор об условиях поставок электроэнергии в Турцию и ее транзите через территорию Ирана до 2010г. Этот трехсторонний договор Ашхабад подпишет с энергетическими компаниями «Теташ» (Турция) и «Таванир» (Иран). Согласно источнику, в мае 1999г. Туркменистан подписал договор с Турцией об условиях продажи, а в декабре того же года с Ираном об условиях транзита своей электроэнергии. Этот договор предусматривал, что Туркменистан ежегодно экспортирует в Турцию 600 млн.квтч. электроэнергии по цене 3,35 долл. за 1 квтч. и платит Ирану 0,65 долл. за транзит 1 квтч. электроэнергии. ИА Regnum, 4.5.2006г.

– Иран объявит тендер на строительство двух новых атомных электростанций в течение ближайших двух месяцев.

«Готовится необходимая документация на этот тендер, и возможно в ближайшие два месяца она будет представлена государствам и компаниям», – заявил вице-президент Ирана и глава национальной Организации по атомной энергии Голямреза Агазаде.

**Ежемесячно из Ирана в Азербайджан поставляет 40-60 млн. квтч. электроэнергии. Предусмотрено проведение линий электропередачи Алибайрамлинская ТЭЦ-Имишли и второй Имишли-Парсабад на 330 кв., Алибайрамлинская ТЭЦ-Сальян, Сальян-Масаллы, Масаллы-Астара – на 220 кв. Общая протяженность линий электропередачи составляет 350 км. Осуществление этих мер позволит Нахичеванской Автономной Республике получать электроэнергию в 150 мвт., а энергетической системе страны в зимний сезон – 400 мвт.**

**ИА Regnum, 15.6.2006г.**

**Строительство третьей высоковольтной линии электропередачи (ЛЭП) Иран-Армения будет финансировать Банк развития экспорта Ирана. Банк предоставил армянской стороне льготный кредит в 85% стоимости проекта со сроком на 5 лет, сообщили в министерстве энергетики Армении.**

**ИА Regnum, 18.5.2006г.**

**Евросоюз готов поделиться с Ираном наиболее продвинутыми гражданскими технологиями в ядерной сфере. Об этом заявил по итогам встречи глав МИД ЕС в Брюсселе верховный представитель по внешней политике и безопасности ЕС Хавьер Солана. Он подчеркнул, что Евросоюз намерен предложить Ирану ряд мощных стимулов для возвращения его ядерной программы под контроль Магатэ.**

**Прайм-ТАСС, 16.5.2006г.**

Он указал, что в бюджете Ирана на текущий год выделено 200 млн.долл. в качестве авансового платежа победителям тендера.

«Если тендер по каким-то причинам не состоится, тогда эти деньги будут направлены на завершение строительства АЭС в Бушере», – добавил вице-президент Ирана. РИА «Новости», 2.5.2006г.

– Вице-президент Ирана и глава национальной Организации по атомной энергии Голямреза Агазаде заявил, что иранским атомщикам удалось обогатить уран до уровня 4,8% содержания изотопа урана-235. «Иран не планирует обогащать уран выше 5%, т.к. этого уровня достаточно для производства ядерного топлива (для АЭС), – сказал Агазаде иранскому информационному агентству Исна.

Он отметил, что до конца иранского года (завершается 21 марта 2007г.) на заводе по обогащению урана Натанз планируется установить 3 тыс. центрифуг. В конце апреля в Совете управляющих Магатэ и Совете безопасности ООН был представлен доклад гендиректора агентства Мухаммеда эль-Барадеи по иранскому «ядерному досье». В документе говорится, что проведенные экспертами Магатэ на объекте в Натанзе анализы подтверждают заявление Тегерана о том, что 13 апр. иранским ученым удалось обогатить уран до уровня 3,6% содержания изотопа урана-235.

В докладе отмечается, что Иран продолжает обогащение газообразного урана на расположенном в Натанзе каскаде из 164 центрифуг, и еще два таких же каскада там строятся. При этом, отметил эль-Барадеи, «в знаниях агентства о масштабах и содержании иранской центрифужной программы сохраняются пробелы». Как отмечали ранее ученые, в т.ч. российские, для реального подхода к созданию ядерного оружия требуется обогащение урана на уровне не ниже 80%. РИА «Новости», 2.5.2006г.

– Иран готов предоставить разработанные им ядерные технологии в распоряжение соседних и других мусульманских стран, включая Судан. Об этом заявил сегодня духовный лидер Исламской Республики аятолла Али Хаменеи на состоявшейся в иранской столице встрече с президентом Судана Омаром Хасаном аль-Баширом. «Прорыв в области ядерной технологии – один из примеров научных достижений Ирана. Мы готовы передавать другим опыт и знания наших ученых», – сказал А.Хаменеи, чьи слова цитирует государственное иранское телевидение. Аль-Башир поздравил иранского лидера с успехами его страны в научной сфере, которые являются «великим достижением стран исламского мира». Суданский президент стал первым зарубежным лидером, посетившим Иран после того, как Тегеран объявил об успешном завершении работ по обогащению урана 11 апр. Прайм-ТАСС, 25.4.2006г.

– Иран успешно запустил каскад из 164 центрифуг по обогащению урана. С таким заявлением



в интервью кувейтскому агентству Куна выступил сегодня бывший президент Ирана Али Акбар Хашеми-Рафсанджани. Прайм-ТАСС, 11.4.2006г.

– Иран присоединился к клубу ядерных держав, заявил президент страны Махмуд Ахмадинежад. По словам Ахмадинежада, в Иране полностью завершена разработка технологии производства ядерного топлива в лабораторных условиях. Президент Ирана заявил, что Исламская Республика твердо намерена создать свой ядерный топливный цикл. «Создание ядерного топливного цикла – это требование всего иранского народа», – заявил Ахмадинежад.

Иранский президент подчеркнул, что ядерные технологии Ирана носят исключительно мирный характер. «Иран выступает за мир и стабильность на земле. Наши ядерные технологии служат мирным целям», – сказал он. Ахмадинежад указал, что вся ядерная деятельность Ирана проводится под наблюдением и контролем Магатэ в соответствии с международным законодательством и «Иран намерен и дальше продолжать ядерную деятельность под контролем этой международной организации». «Все, чего мы достигли в ядерной сфере к настоящему моменту и достигнем в будущем, является нашим законным правом, основанном на общепризнанных законах, в т.ч. на положениях Магатэ и Договора о нераспространении оружия массового поражения», – заявил Ахмадинежад. «Иран в соответствии с международными нормами и на основании своего законного права продолжит деятельность в ядерной сфере для создания ядерного топлива в промышленных масштабах для обеспечения АЭС», – подчеркнул президент Ирана. РИА «Новости», 11.4.2006г.

– Иран электрифицирует 31 населенный пункт в пакистанской провинции Белуджистан. Как сообщает агентство Ирна, ссылаясь на данные Управления энергосетями Белуджистана, соглашение о поставках иранской электроэнергии в пакистанские населенные пункты было подписано в ходе семидневного визита губернатора Белуджистана Увайса Ахмада Гани в иранский остан Систан и Белуджистан в начале марта этого года.

В соответствии с соглашением, иранская сторона организует поставки электроэнергии в 31 приграничный пакистанский населенный пункт на юго-западе провинции Белуджистан. Пакистанский Белуджистан и иранский Систан и Белуджистан также подписали ряд соглашений о сотрудничестве в торгово-экономической, транспортной, научно-образовательной и культурной сфере. Кроме того, стороны договорились о сотрудничестве таможенных органов и служб безопасности, в т.ч. об обмене оперативной информацией для совместной борьбы с контрабандой товаров, оружия, наркотиков и незаконной эмиграцией в приграничных районах. ИА Regnum, 29.3.2006г.

## Нефть, газ, уголь

– Японская корпорация Inpex в ходе дальнейших переговоров может полностью вернуть себе 75% долю концессии на освоение нефтяного месторождения Азадеган. Такое мнение выразил в субботу в Тегеране министр нефти Ирана Казем Вазири Хамане.

Глава Национальной иранской нефтяной компании Голямхосейн Нозари заявил 6 окт., что размер японской концессии на разработку будет сокращен с 75% до 10%, и договоренность об этом была достигнута с японской корпорацией в минувший четверг. Фактически это означает, что компания Inpex, которая почти на 30% принадлежит государству, теряет статус оператора проекта, становясь лишь его партнером.

Соглашение, предполагающее, что японская сторона получает приоритетное право на работы, было подписано в фев. 2004г. Речь идет о контракте в 2 млрд.долл. и крупнейшей для Японии нефтяной концессии. Азадеган, расположенный у границы с Ираком, считается вторым по величине в мире из неосвоенных месторождений. Его разведанные запасы составляют 25 млрд.бар.

Переговоры между Inpex и Национальной иранской нефтяной компанией вступили в активную фазу с конца сент. 2006г. Иранская сторона требует от международного партнера немедленного начала работ. Однако Япония затягивает с окончательным решением, ссылаясь на то, что Ирану прежде необходимо завершить разминирование района от мин, оставшихся со времен ирано-иракской войны.

Иран полагает, что сомнения Японии вызваны давлением со стороны США, которые негативно относятся к инвестиционным проектам в Исламскую республику в связи с ядерной проблемой Ирана. Еще одним немаловажным фактором для Японии остается угроза введения экономических санкций против Ирана. Прайм-ТАСС, 9.10.2006г.

– Иранский боевой корабль обстрелял сегодня в Персидском заливе румынскую буровую платформу «Горизонт» и захватил находившихся на ней 26 румынских нефтяников. Сейчас все арестованные рабочие находятся на платформе, однако никакой связи с ними нет. Как сообщил представитель нефтяной компании «Сервичий Петрольере», которой принадлежит буровая платформа, инцидент произошел из-за того, что иранская компания, для которой велась добыча углеводородного сырья, за последние полгода не соблюдала условия контракта по отношению к румынской стороне, не осуществляла должного финансирования. В этих условиях «Сервичий Петрольере» поставила перед иранской стороной вопрос о расторжении контракта, что привело к силовому решению конфликта.

Другая румынская буровая платформа, которая также вела добычу нефти для иранской компании, была отбуксирована в один из близлежа-

щих портов для проведения ремонтных работ. Как сообщило местное телевидение, представители Румынии пытаются связаться с иранской стороной и получить от нее официальные разъяснения относительно этого инцидента. Прайм-ТАСС, 22.8.2006г.

– Нефть будет продаваться по 200 долл. за 1 бар., если против Тегерана введут международные санкции, заявил министр иностранных дел Ирана Манучер Моттаки. «Не надо забывать, что санкции перед тем, как ударить по Ирану, ударят по ним самим. С первого дня после победы исламской революции США оказывают на нас давление. Первыми последствиями станет нефть по 200 долл. за 1 бар.», – отметил иранский дипломат. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Индия и Пакистан предлагают Ирану поставлять свой природный газ в эти страны по низким внутренним ценам, существующим в этих странах. Об этом, как сообщает агентство Ирна, заявил министр нефти ИРИ Казем Вазириамане. Попытки Ирана привязать цену на поставляемый газ к реалиям международного рынка энергоносителей до сих пор не привели к успеху. В результате, окончательный договор о поставках иранского газа в Пакистан и Индию до сих пор не подписан.

Иранский министр также сообщил, что пока нет возможности продлить до Тебриза газопровод Асалуе-Мехабад. Этот газопровод предназначен для обеспечения нефтехимических пред-

приятий на западе страны сырьем (этиленом). При этом вопрос подключения к этому газопроводу новых предприятий также не рассматривается. Эти вопросы будут рассмотрены в перспективе. Вазириамане отметил, что проектная мощность этого газопровода позволяет обслуживать только 11 нефтехимических предприятий. В связи с этим по маршруту газопровода строятся только 11 предприятий. Решение правительства ИРИ по этому вопросу является окончательным и изменениям не подлежит. Он также сообщил, что рассматривается вопрос увеличения мощности Тебризского НПЗ. В случае положительного решения этого вопроса дополнительная сырая нефть должна будет поставляться из республик Центральной Азии. Министр заявил, что в этом году перед министерством нефти ИРИ поставлены большие задачи по проведению геологической разведки месторождений нефти и газа, развитию этих месторождений, увеличению объемов добычи нефти и газа и строительству новых нефтеперерабатывающих заводов в Иране. ИА Regnum, 14.7.2006г.

– Решением Собрания исламского совета Ирана со второй половины 1385 иранского года (с 23 сент. т.г.) прекращается государственное финансирование импорта бензина. Автомобильный транспорт Ирана ежедневно потребляет 70 млн.л. топлива, из которых только 40 млн.л. производится на иранских предприятиях, а остальное импортируется. Решение парламента Ирана должно заставить правительство активизировать меры по экономии жидкого топлива, увеличению производства бензина и дизельного топлива на иранских предприятиях и переводу иранского автотранспорта на газовое топливо.

Сторонники решительных мер заявляют, что парламент своим постановлением сделал только первый шаг в решении острой социально-экономической проблемы справедливого распределения государственных дотаций. Ежегодно правительство тратит миллиарды долларов на госдотации, связанные с импортом, производством, транспортировкой и распределением автомобильного топлива и наиболее распространенных нефтепродуктов.

Решение парламента нашло своих сторонников и среди автомобилестроителей и переработчиков нефти, поскольку наличие в стране нескольких сот тысяч старых автомобилей, потребляющих огромное количество дешевого топлива, не только загрязняет окружающую среду, но и тормозит развитие внутреннего автомобильного рынка современных автомобилей, которые потребляют малое количество топлива, но требуют высокооктанового бензина. Некоторые политики предлагают сохранить низкую цену (за счет государственных дотаций) на бензин иранского производства и установить реальную цену около 5 000 риалов (0,54 долл.) за 1 л. для импортного бензина. Другие предлагают установить такие низкие нормы по-

**Президент Туркменистана Сапармурат Ниязов разрешил Национальной энергетической компании страны подписать договор об условиях поставок электроэнергии в Турцию и ее транзите через территорию Ирана до 2010г. Этот трехсторонний договор Ашхабад подпишет с энергетическими компаниями «Теташ» (Турция) и «Таванир» (Иран).**

ИА Regnum, 4.5.2006г.

**Вице-президент Ирана и глава национальной Организации по атомной энергии Голямреза Агазаде заявил, что иранским атомщикам удалось обогатить уран до уровня 4,8% содержания изотопа урана-235. «Иран не планирует обогащать уран выше 5%, т.к. этого уровня достаточно для производства ядерного топлива (для АЭС), – сказал Агазаде. Для реального подхода к созданию ядерного оружия требуется обогащение урана на уровне не ниже 80%.**

РИА «Новости», 2.5.2006г.

**Иран готов предоставить разработанные им ядерные технологии в распоряжение соседних и других мусульманских стран, включая Судан. Об этом заявил сегодня духовный лидер Исламской Республики аятолла Али Хаменеи на состоявшейся в иранской столице встрече с президентом Судана Омаром Хасаном аль-Баширом.**

Прайм-ТАСС, 25.4.2006г.

требления бензина, чтобы не нужно было его импортировать. *IA Regnum*, 8.7.2006г.

– Иран передал крупный газовый контракт Корпусу стражей Исламской революции. Об этом пишет британская газета «Таймс» со ссылкой на иранские издания, отмечая, что решение о передаче контракта на разработку части газового месторождения «Южный Парс» Корпусу стражей Исламской революции – военной организации, созданной в 1979г. – может обеспокоить иностранные нефтяные компании, которые в течение последних десяти лет вели борьбу за устойчивое положение в газовой отрасли Ирана.

Как заявил генерал Абдул-Реза Абед, Корпус стражей получил для разработки 15 и 16 фазы проекта месторождения, общая сумма контракта составляет 2 млрд.долл. Иран обладает вторыми в мире по величине запасами газа после России. На долю месторождения «Южный Парс» приходится 60% иранских запасов и 10% известных мировых запасов газа. «Южный Парс» является ответвлением катарского месторождения North Dome – крупнейшего в мире месторождения газа. Как отмечает «Таймс», Корпус стражей Исламской революции увеличивает свое влияние на экономику страны, добиваясь участия в различных инфраструктурных проектах, таких как строительство дорог и дамб. Ряд экспертов полагает, что стражи Исламской революции уже контролируют около 30% добычи нефти в Иране. *IA Regnum*, 30.6.2006г.

– Необходимость активизации строительства нефтепровода из Ирана на Украину отметил в ходе встречи с президентом Украинского союза промышленников и предпринимателей (УСПП) Анатолием Кинахом посол ИРИ в Киеве Сейед Муси Каземи. Об этом сообщают *rodrobnosti* со ссылкой на пресс-службу УСПП, отмечая, что Кинах поддержал необходимость усиления энергетической составляющей в двухсторонних отношениях.

«Я убежден, что необходимо работать над проектами по доступу энергоносителей с территории Ирана на очень ликвидные европейские рынки. И строительство трубопровода является очень актуальным. Сегодня необходимо объединять усилия Ирана, Азербайджана, Украины и России и находить пути для транспортировки энергоносителей», – отметил президент УСПП. Посол Ирана сказал, что его страна нуждается в украинской поддержке по производству компрессоров для нефтяной промышленности, в строительстве нефтяных установок. Он также отметил целесообразность создания базы для ремонта компрессоров, которые поставляются в Иран из Украины. Украинская сторона подчеркнула важность совместных проектов в горно-металлургическом, аграрном комплексах, в сфере высоких технологий, интеллектуального производства, машиностроения. «Нам необходимо усилить сотрудничество в авиастроительстве, проекты Ан-140, Ан-148 и другие вызы-

вают большой совместный интерес», – отметил Кинах. Посол Ирана предложил открыть постоянное торговое представительство на Украине. *IA Regnum*, 30.6.2006г.

– Иранская компания NIOC (The National Iranian Oil Company) 11 июня 2006г. решила объявить месторождение «Азар Филд» (Azar field) в Иране коммерческим. Предполагаемые запасы месторождения составляют 2 млрд.бар. нефти. Норвежский концерн «Норск Гидро» совместно с российской компанией «Лукойл» получили эксклюзивное право начать переговорный процесс с иранской компанией NIOC по условиям разработки данного месторождения. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 28.6.2006г.

– Сложилась благоприятные условия для развития политического и экономического сотрудничества Ирана и Китая. Об этом, как передает агентство Парс, заявил замминистра нефти Ирана Голамасан Ноузари, выступая на церемонии подписания договора между Иранской национальной нефтяной компанией (ИННК) и Китайской государственной нефтяной компанией «Синопек» об условиях проведения геологической разведки и разработки иранского нефтегазового блока «Гермсар».

Ноузари выразил надежду, что теперь Иран и Китай смогут заключать и более крупные экономические договоры, в т.ч. и в области переработки энергоносителей. За три месяца объем производства нефти в стране вырос на 150 тыс.бар. в сутки. Иран также готовится подписать четыре важных договора об условиях развития 19, 20, 21 и 22 очередей проекта «Южный Парс», а также ведет переговоры и осуществляет три важных проекта в области сжиженного природного газа (LNG).

Недавний визит в Китай президента ИРИ и сопровождавшего его министра нефти ИРИ является поворотным моментом в отношениях Ирана и Китая, по крайней мере в области энергетики. В 2004г. Иран провел конкурсы для иранских и иностранных компаний на геологическую разведку и разработку 16 нефтегазовых месторождений, расположенных на суше и морском шельфе. «Синопек» стала победителем этого конкурса. Замминистра отметил, что подписанный договор является 10 договором в области геологической разведки или третьим договором в области разведки и разработки нефтегазового месторождения, подписанным между ИННК и «Синопек».

Участовавший в церемонии посол Китая в Иране отметил, что Иран, обладая огромными запасами энергоносителей, заключает договоры на импорт нефтепродуктов. В этой ситуации Китай готов помочь Ирану в решении проблемы нехватки нефтепродуктов. Он выразил надежду, что сотрудничество Ирана и Китая будет долгосрочным и всегда будет строиться исключительно на основе соблюдения взаимных интересов и взаимного доверия. *IA Regnum*, 22.6.2006г.



– Иранская национальная нефтяная компания (NIOC) и китайская государственная нефтяная компания Sinopec подписали контракт на проведение геологоразведочных работ на нефтегазовом блоке «Гармсар» в центральной части Ирана. Контракт подписали директор по геологоразведочным работам NIOC Махмуд Мохаддес и исполнительный директор Sinopec Жу Байчжу.

Контракт предусматривает проведение всего объема геологоразведочных работ, в т.ч. сейсмической разведки (2D, 3D) и бурение двух разведочных скважин, полностью за счет подрядчика. В рамках данного контракта подрядчик берет на себя обязательства по инвестированию за 4г. в геологоразведочные работы не менее 19,61 млн.долл. В случае обнаружения месторождения нефти контракт будет продлен, а объем инвестиций подрядчика увеличивается до 58,56 млн.долл.

Нефтегазовый блок «Гармсар» площадью 13,8 тыс.кв.км. расположен в центральной части Ирана в пределах останов Семнан, Кум и Тегеран. ИА Regnum, 21.6.2006г.

– Участники проекта разработки иранского месторождения «Азар» – «Лукойл Оверсиз» (25%) и норвежская Norsk Hydro (75%) начнут переговоры

по дальнейшей разработке данного месторождения. Как сообщает Neftegaz.ru, это стало возможным после того, как Национальная иранская нефтяная компания (NIOC) подписала декларацию о коммерциализации «Азар». Переговоры и подготовка общего плана развития месторождения займут 8 месяцев.

Месторождение «Азар» на блоке Анаран на западе Ирана, геологические запасы которого составляют 2 млрд.бар. нефти, было открыто летом 2005г. Кроме него на блоке выявлена перспективная структура «Шангуле-Уэст». Соглашение по разведке блока Анаран было подписано NIOC и Norsk Hydro в 2000г. Контракт о вхождении «Лукойл Оверсиз» в проект подписан 14 фев. 2003г. ИА Regnum, 16.6.2006г.

– Французская компания Gaz de France заканчивает подготовку контракта с миннефти Ирана для входа на газовый рынок ИРИ. Чиновник французской компании Gaz de France, выступая на всемирной конференции по вопросам газа в Амстердаме в Нидерландах, сказал, что в случае подписания данного соглашения Gaz de France сможет присвоить себе 10% акций завершения разработки 11 фазы иранского газового месторождения «Южный Парс».

Доля французской компании «Тоталь» в доработке объектов 11 фазы иранского газового месторождения «Южный Парс» составляет 80%, а малазийской компания «Петронас» – 20%. Согласно предложению, которое изучается, доля французской компании Gaz de France будет обеспечена за счет доли ее соотечественницы «Тоталь». Стоимость капиталовложений Gaz de France в это газовое месторождение, которое считается крупнейшим в мире, составит 315 млн.долл. Французская компания Gaz de France три месяца назад сообщила, что ведет переговоры с миннефти Ирана по закупке с 2010-35гг. 2,5 млн.т. природного газа Ирана. ИА Regnum, 15.6.2006г.

– Иранские специалисты выступают против проекта транскаспийского трубопровода. Об этом отчетливо дал понять представитель министерства нефти Ирана Махмуд Хагани во время своего выступления на пленарном заседании «Разведка, разработка и транспортировка» в рамках проходящей в Баку международной Каспийской нефтегазовой конференции. «Со всем уважением к тем, кто продвигает этот проект, наши эксперты считают, что идея транскаспийского трубопровода может столкнуться с большим количеством экологических проблем и неопределенностей в правовой сфере в виду неуточненности статуса Каспия. Мы убеждены, что на данном этапе это не совсем хорошая идея», – сказал Хагани.

Выступая за транзит сырой нефти и газа через Иран, Хагани отметил, что через его страну нефтяные и газовые производители могут в неограниченном количестве транспортировать свою продукцию. По его словам, Иран может перерабатывать 300 тыс.бар. в день. «На севере Ирана мы

**Иран присоединился к клубу ядерных держав, заявил президент страны Махмуд Ахмадинежад. В Иране завершена разработка технологии производства ядерного топлива в лабораторных условиях. Президент Ирана заявил, что Исламская Республика твердо намерена создать свой ядерный топливный цикл. Иранский президент подчеркнул, что ядерные технологии Ирана носят исключительно мирный характер.**

**РИА «Новости», 11.4.2006г.**

**Нефть будет продаваться по 200 долл. за 1 бар., если против Тегерана введут международные санкции, заявил министр иностранных дел Ирана Манучер Моттаки: «Не надо забывать, что санкции перед тем, как ударить по Ирану, ударят по ним самим. С первого дня после победы исламской революции США оказывают на нас давление».**

**ИА Regnum, 4.8.2006г.**

**Французская компания Gaz de France заканчивает подготовку контракта с миннефти Ирана для входа на газовый рынок ИРИ – 10% акций завершения разработки 11 фазы иранского газового месторождения «Южный Парс».**

**Доля французской компании «Тоталь» в доработке объектов 11 фазы иранского газового месторождения «Южный Парс» составляет 80%, а малазийской компания «Петронас» – 20%. Согласно предложению, которое изучается, доля французской компании Gaz de France будет обеспечена за счет доли ее соотечественницы «Тоталь». Стоимость капиталовложений Gaz de France в это газовое месторождение, которое считается крупнейшим в мире, составит 315 млн.долл.**

**ИА Regnum, 15.6.2006г.**



планируем построить два новых нефтеперерабатывающих завода, которые будут перерабатывать 500 тыс.б/д, итого за сутки Иран сможет переработать 800 тыс. бар. сырой нефти», – сказал он. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Иран может подключиться к экспорту своей нефти по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. Об этом на 13 конференции Caspian Oil&Gas 2006 в Баку заявил представитель министерства нефти Ирана Махмуд Хагани. «Иран ведет разведочные работы в южной части Каспийского моря, и если результаты работ будут удачными, то мы можем рассмотреть возможность транспортировки части своей нефти по трубопроводу БТД. Мы можем провести переговоры в этом направлении. Здесь основную роль играет экономическая эффективность этой операции», – сказал М. Хагани.

Иран занимает второе место в мире по запасам нефти после Саудовской Аравии и второе место в мире по запасам газа после России и имеет большой потенциал по наращиванию углеводородных ресурсов. «Саудовская Аравия сейчас производит нефть на пределе своих возможностей, а у Ирана есть потенциал, но необходимы инвестиции и технологии», – сказал представитель министерства нефти Ирана.

Сейчас добыча нефти в Иране составляет 4 млн.бар. в сутки, газа – 70-80 млн.куб.м. в сутки. «К 2030г. мы можем увеличить добычу нефти до 7 млн.бар., а газа до 155 млн.куб.м. газа в сутки, но для этого необходимо 160 млрд.долл.», – резюмировал М. Хагани. KZ-today, 8.6.2006г.

– Казахстан и Иран договорились не снижать объем двусторонних нефтяных Swap-операций, сообщил глава МИД Казахстана Касымжоларт Токаев журналистам в среду в Тегеране по итогам переговоров с министром иностранных дел Ирана Манучехром Моттаки.

«Во время переговоров мы обсуждали вопросы Swap-операций по нефти и возможности увеличения поставок зерна на иранский рынок. Сейчас стоит вопрос о том, чтобы не снижать данный объем (нефтяных Swap-операций – ИФ), а что касается увеличения, то это вопрос, который подлежит обсуждению на уровне экспертов», – сказал К.Токаев.

Он отметил, что объем поставляемой казахстанской нефти в Иран по схеме Swap-операций достиг уровня 1,5 млн.т. в год.

По данным МИД Казахстана, в 2005г. внешнеторговый оборот между двумя странами составил 900,9 млн. долл., увеличившись на 24% по сравнению с 2004г. В т.ч. поставки из Казахстана составили 886,1 млн. долл., из Ирана – 14,8 млн. долл. Основными статьями казахстанского экспорта в Иран являются минеральные продукты (67%), металлы и изделия (30%), а также продукты растительного происхождения. Интерфакс, 7.6.2006г.

– Предварительная стоимость проекта строительства совместного ирано-индонезийского нефтеперерабатывающего завода на о-ве Ява со-

ставляет 5 млрд.долл. Об этом заявил исполнительный директор представительства компании Global Union Energy Venture в Тегеране Абдольжавад Алави. По его словам, доля Ирана в совместном проекте составляет 30%, а Индонезии – 20%. Остальные 50% акций могут быть приобретены другими иностранными компаниями. Проектная мощность ирано-индонезийского НПЗ составляет 300 тыс. бар. нефтепродуктов в сутки, а его предварительная стоимость – 5 млрд.долл. Для строительства завода потребуется 4г.

30% продукции завода будут продаваться на территории Индонезии, а остальные 70% будут экспортироваться в другие страны Юго-Восточной Азии, например, Южную Корею, Китай и Японию. Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве по совместному строительству НПЗ был подписан в ходе недавнего визита президента Ирана в Индонезию. Меморандум подписали Иранская национальная компания по производству и распределению нефтепродуктов и дочернее предприятие индонезийской госнефтекомпании Pertamina компания Elnusa, советником по финансовым и административным вопросам которой на период строительства нефтеперерабатывающего завода в Индонезии является компания Global Union Energy Venture. Ирано-индонезийский НПЗ будет расположен на западе или востоке о-ва Ява. Окончательное решение будет принято по итогам геофизических работ, так как НПЗ будет перерабатывать местную сверхтяжелую нефть. Иран будет ежедневно в качестве сырья поставлять на этот завод 100 тыс.бар. своей нефти. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Министр нефти ИРИ Казем Вазири-Хамане уделяет повышенное внимание укреплению политических и торгово-экономических отношений Ирана и Венесуэлы. По словам министра, кроме энергетики, двустороннее сотрудничество успешно осуществляется в таких отраслях как автомобилестроение, тракторостроение, производство цемента, создание банка геологической информации и проведение геолого-разведочных работ. Положительным примером развития сотрудничества в области нефти является открытие в Венесуэле представительства иранской нефтяной компании «Петропарс». Эта компания будет вести геолого-разведочные работы на одном из месторождений нефти Венесуэлы.

Он сообщил, что предложение Венесуэлы о переходе с долларов США на евро в расчетах за нефть обсуждалось на его встрече с министром нефти и энергетики Венесуэлы. Он отметил, что доллар является основой в расчетах за нефть, поэтому и цены на нефть определяются в долларах США. Хотя стоимость проданной нефти определяется в долларах, только Центральный банк определяет, в какой валюте будет выплачиваться эта стоимость. В связи с этим каждая страна имеет право продавать свой товар за ту валюту, которую она хочет получить. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Иран самостоятельно начнет разработку нефтяного месторождения Азадеган, если Япония не приступит к реализации этого проекта, заявил министр нефти Ирана Казем Вазири-Хамане. «Если Япония не приступит к освоению нефтяного месторождения Азадеган, мы не будем больше ждать и начнем его разработку силами иранских специалистов», – говорится в заявлении пресс-службы министерства нефти Ирана. Он подчеркнул, что «учитывая хорошую возможность, которая была предоставлена японцам, Иран все еще ожидает от Японии окончательного решения». Ранее руководство иранской компании Petroleum Engineering & Development сообщало, что Иран в сентябре может разорвать контракт на разработку нефтяного месторождения Азадеган, подписанный в фев. 2004г. с Японией, и заключить соглашение о сотрудничестве в добыче энергоносителей с Китаем. Согласно контракту, для начала реализации проекта отводилось 2,5 года, по истечении которых контракт становится автоматически недействительным.

Японская государственная нефтяная компания Imrex планировала начать добычу нефти в 2007г. с ежедневным объемом 400 тыс. бар. в день, однако проект стоимостью 2 млрд.долл. так и остался нереализованным, поскольку, по объяснению японской стороны, «Иран не убрал окружающие месторождение минные поля». По мнению некоторых японских политологов, задержки в реализации проекта могли быть вызваны давлением, оказываемым Вашингтоном на Японию с целью максимально изолировать Иран и лишить его

дополнительных источников дохода. Азадеганское месторождение считается одним из крупнейших в мире с запасами нефти в 26 млрд. бар. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– В марте 2006г. закончились работы по разминированию территории иранского нефтяного месторождения «Азадеган», длившиеся 2 года. Об этом заявил исполнительный директор Компании по инженерному обеспечению и развитию нефтяной промышленности Ирана Мехди Базарган на первом конгрессе инженеров-нефтяников Ирана. По его словам, эта территория уже на 96% очищена от мин. Для полного завершения саперных работ в этом районе потребуется еще шесть месяцев. Базарган отметил, что японская компания «Инпекс», мотивируя опасностью взрывов, отказывается разрабатывать это месторождение, хотя никакой угрозы уже нет, и можно начинать геологоразведочные и буровые работы на основной территории, очищенной от мин.

По его мнению, японская компания такими проволочками пытается добиться увеличения стоимости своего контракта, хотя эта стоимость является фиксированной и ее увеличение не предусмотрено. Базарган сообщил, что Иран мог бы самостоятельно освоить это нефтяное месторождение, однако для привлечения дополнительных инвестиций передал его в разработку японцам, которые проявляли большую заинтересованность в этом вопросе. Имеется большое число иранских и иностранных компаний, которые тоже заинтересованы в этом проекте, однако иранское законодательство запрещает передачу им этого проекта до тех пор, пока сами японцы от него не откажутся. ИА Regnum, 2.6.2006г.

– Нефтяная биржа в Исламской Республике Иран будет открыта в ближайшее время, сообщил посол Ирана в РК Ромин Мехмонпараст. «Предварительно этот вопрос решен. Соответствующие документы приняты, определен руководитель биржи», – сказал Р. Мехмонпараст.

«Очень скоро начнет действовать биржа. Все сделки будут проводиться в евро», – отметил он. Иранская биржа станет пятой нефтяной торговой площадкой в мире после Нью-Йорка, Лондона, Сингапура и Токио. KZ-today, 22.5.2006г.

– Без определения правового статуса Каспийского моря и согласия всех прикаспийских стран вопрос о прокладке трубопровода по дну моря неуместен. Такое мнение высказал сегодня в ходе пресс-конференции посол Ирана в РК Ромин Мехмонпараст. «Первый вопрос – нужно решать правовой режим, второе – получить для подобных проектов согласие всех прикаспийских государств, и третье – все мы должны соблюдать международные стандарты по охране окружающей среды. Мы сказали, что, поскольку эти три вопроса не решены, подобный разговор неуместен», – пояснил он.

«Вопрос о правовом статусе Каспия очень важен. И мы абсолютно убеждены, что чем быст-

**Иран занимает второе место в мире по запасам нефти после Саудовской Аравии и второе место в мире по запасам газа после России и имеет большой потенциал по наращиванию углеводородных ресурсов. «Саудовская Аравия сейчас производит нефть на пределе своих возможностей, а у Ирана есть потенциал, но необходимы инвестиции и технологии», – сказал представитель министерства нефти Ирана.**

**Сейчас добыча нефти в Иране составляет 4 млн. бар. в сутки, газа – 70-80 млн.куб.м. в сутки. «К 2030г. мы можем увеличить добычу нефти до 7 млн. бар., а газа до 155 млн.куб.м. газа в сутки, но для этого необходимо 160 млрд.долл.», – резюмировал М. Хагани.**

**KZ-today, 8.6.2006г.**

**Стоимость проекта строительства совместного ирано-индонезийского нефтеперерабатывающего завода на о-ве Ява составляет 5 млрд.долл. Доля Ирана составляет 30%, а Индонезии – 20%. Остальные 50% акций могут быть приобретены другими иностранными компаниями. Проектная мощность ирано-индонезийского НПЗ составляет 300 тыс. бар. нефтепродуктов в сутки. 30% продукции завода будут продаваться на территории Индонезии.**

**ИА Regnum, 6.6.2006г.**

рее решится этот вопрос, тем лучше для всех нас. На основе данного правового документа о форме использования возможностей Каспия и использования дна моря все будет четко сказано. Все прикаспийские государства стремятся к тому, чтобы скорее решить этот вопрос», – отметил посол.

По мнению посла Ирана в РК, еще одним важным вопросом является охрана окружающей среды Каспия. «Подобные проекты (прокладка трубопровода Актау-Баку. Прим. Kazakhstan Today) могут нанести колоссальный ущерб экосистеме этого уникального водоема», – подчеркнул он. «Согласно информации, которой мы обладаем, к сожалению, на Каспии уже есть разливы нефти», – считает Р. Мехмонпараст.

Соглашение между Азербайджаном и Казахстаном о транспортировке казахстанской нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан рассчитано на прокачку по данному трубопроводу 25 млн.т. казахстанской нефти. Подписание документа о присоединении РК к БТД намечается на саммите СВМДА в Алматы в июне 2006г.

Переговоры между ГНКАР и «КазМунайГазом» о подписании межправительственного соглашения между РК и Азербайджаном о транспортировке казахстанской нефти по трубопроводу БТД начались в нояб. 2002г. Данное соглашение предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти для ее дальнейшей транспортировки по нефтепроводу БТД. На начальном этапе предусматривается транспортировка по БТД 7,5 млн.т. казахстанской нефти.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 248 км., а в Турции – 1076 км. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн.т. нефти в год.

Акционерами БТД являются: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Причем ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total участвуют в контракте на разработку месторождения Кашаган. KZ-today, 22.5.2006г.

– Иран не проявил интереса к предложению Азербайджана о возможности транзита иранского газа через азербайджанскую территорию в Европу. Об этом журналистам заявил председатель ЗАО «Азеригаз» (государственный монополист по транспортировке газа) Алихан Меликов. «Вопрос об организации транзита иранского газа через территорию Азербайджана в Грузию и далее в Украину и страны Европы не рассматривается», – пояснил А. Меликов. По его словам, такая идея была озвучена один раз, но не нашла интереса у иранской стороны. Однако Азербайджан готов к обсуждению с Ираном конкретных предложений ИРИ по этому вопросу.

Ранее глава «Азеригаз» заявлял, что технические возможности Азербайджана позволяют осуществлять транзит газа в Грузию и далее в Украину и в Восточную Европу из Ирана в объеме до 2 млн.куб.м. газа в сутки под давлением 12 атмосфер. «Если Иран и Грузию устроят эти условия, то мы готовы обеспечить транзит», – сказал А. Меликов.

Относительно импорта иранского газа для собственных нужд Азербайджана в объеме 1 млрд.куб.м. в год А.Меликов сообщил, что на сегодня все технические вопросы реализации этого проекта решены. «Техническая часть вопроса о поставках 1 млрд.куб.м. иранского газа в Азербайджан в качестве альтернативы к закупаемому у ОАО «Газпром» газу уже готова. С иранской стороны обсуждаются объемы и закупочная цена на газ», – сообщил глава «Азеригаз».

Азербайджан закупает среднеазиатский газ у ООО «Газэкспорт» (дочерняя структура ОАО «Газпром») в объеме 4,5 млрд.куб.м. газа в год. По заключенному на минувшей неделе соглашению между Госнефтекомпанией Азербайджана и «Газэкспортом» в 2006г. в страну будет поставлено 4,5 млрд.куб.м. газа по цене 110 долл. за 1000 куб.м. В 2004г. в Азербайджан газ поставлялся по цене 52 долл. за 1000 куб.м., в 2005 – 60 долл. KZ-today, 17.5.2006г.

– Иран намерен перейти на евро в расчетах за нефть, сообщил сегодня президент Ирана Махмуд Ахмадинежад. «Это произойдет в скором времени, возможно, в ближайшие два месяца», – сказал он. Иран создает нефтяную биржу в свободной экономической зоне на острове Киш в Персидском заливе, оперирующей в евро. Это будет пятая нефтяная торговая площадка – после Нью-Йорка, Лондона, Сингапура и Токио. Прайм-ТАСС, 5.5.2006г.

– Иранский газ пойдет в Индию и Пакистан по одной общей ветке газопровода мощностью 110 млн.куб.м. в день, который предполагается построить в будущем. Об этом говорится в заявлении для прессы по итогам переговоров министра нефти и газа Индии Шри Мурли Деоры (Shri Murli Deora) и замминистра нефти и газа Ирана Мохаммада Хади Неджада Хуссейниана (Mohammad Hadi Nejad Hosseinian), прошедших в столице Индии. Сообщение размещено на сайте правительства Индии.

Возможность строительства параллельной магистральной будет рассматриваться в случае роста потребности Дели и Исламабада сверх предполагаемой мощности первой ветки. Как ожидается, министры нефти и газа трех стран подпишут соглашение о строительстве газопровода стоимостью свыше 7 млрд.долл. в июне этого года. Деора отверг возможность давления США на Дели ради того, чтобы Индия отказалась от строительства газопровода из Ирана, попавшего в список самых недружественных Вашингтону режимов. РИА «Новости», 2.5.2006г.



– Иран не намерен использовать нефть в качестве политического средства в противостоянии с Западом, вызванным иранскими разработками в ядерной области. Об этом, как сообщает агентство «Парс», в интервью Wall Street Journal заявил министр нефти Ирана Казем Вазири-Хамане.

«Несмотря на ситуацию в стране, за последние 20 лет Иран ни разу не прекращал экспорт нефти», – сообщил министр. «Потребность мировой экономики в топливе растет ежедневно, и если Иран прекратит экспорт, цены на нефть резко поднимутся, что чревато кризисом на мировом рынке энергоносителей», – отметил Вазириамане. Вместе с тем он высказал мнение, что стремление Ирана продолжать поставки нефти на мировые рынки благоприятно скажется на мнении членов Совета безопасности ООН, который в пятницу рассмотрит иранский вопрос. ИА Regnum, 27.4.2006г.

– Министр нефти Ирана Казем Вазири-Хамане и его катарский коллега Абдулла бен Хамад аль-Аттия в ходе X международного энергетического форума в столице Катара Дохе обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в газовой отрасли. В ходе встречи собеседники акцентировали необходимость дальнейшего расширения деятельности ирано-катарской комиссии по вопросам энергетического сотрудничества. Вазириамане выразил заинтересованность Ирана в развитии сотрудничества с Катаром в газовой отрасли, особенно в сфере производства и экспорта сжиженного природного газа (LNG) и переработки газа в синтетическое топливо (GTL). Бен Хамад аль-Аттия заявил о заинтересованности Катара в сотрудничестве с Ираном в освоении нефтегазового месторождения «Южный Парс». ИА Regnum, 25.4.2006г.

– XI международная выставка нефти, газа и нефтехимии (logre), организованная министерством нефти Ирана совместно с Тегеранским меж-

дународным выставочным центром (ТМВК), открылась в Тегеране 20 апр. Об этом сообщает агентство Парс, отмечая, что на торжественной церемонии открытия logre выступили первый вице-президент ИРИ Парвиз Давуди и министр нефти ИРИ Казем Вазири-Хамане.

В выставке, которая продлится до 23 апр. в павильонах ТМВК, примут участие 570 компаний из 24 стран. Общая площадь экспозиций logre составляет 35 тыс.кв.м. На выставке представлены компании из Ирана, Австралии, Азербайджана, Австрии, Бельгии, Великобритании, Германии, Индии, Испании, Италии и Канады, также в ней принимают участие компании из Китая, Нидерландов, Норвегии, ОАЭ, России, Украины, Финляндии, Франции, Швейцарии, Швеции, Южной Кореи и Японии.

По мнению организаторов, основная цель logre – презентация потенциала и достижений Ирана в области нефтегазовой и нефтехимической промышленности, возможностей ИРИ в сфере экспорта технологий и оборудования, оказания инженерно-технических услуг компаниям отрасли. Другой целью экспозиции является привлечение консультационных, исследовательских, производственных и операционных компаний и организаций для активного участия в деятельности иранской нефтегазовой и нефтехимической промышленности, а также привлечение иностранных инвестиций и проведение торгово-экономических консультаций и научно-технических семинаров и конференций в этой области.

logre состоит из нескольких тематических секторов, включающих генеральных подрядчиков, строительного-монтажных подрядчиков, инженерно-консалтинговых компаний, информационных технологий, научно-исследовательских центров, производителей оборудования для нефтегазовой промышленности, торгово-технический сервис, оптимизация потребления и защиты окружающей среды, производителей нефтегазовой и нефтехимической продукции, и производителей технологического оборудования. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– Иранская National Iranian Tanker Company (NITC) планирует в этом году начать создание флота для перевозки сжиженного природного газа (СПГ). Об этом, как передает Reuters, заявил директор этой госкомпании Шейедан Саедхабибола. Иран обладает вторыми после России запасами природного газа в мире и, как и Россия, планирует стать крупнейшим экспортером СПГ.

По оценкам Саедхабиболы, Ирану понадобится более 30 танкеров-газовозов. Однако NITC понадобится много времени на строительство такого флота, особенно, учитывая заинтересованность компании в развитии отечественных верфей. Тем не менее, компания активно строит танкеры в Южной Корее. На данный момент NITC заказала 17 судов, включая 13 танкеров дедвейтом свыше 300 тыс.т. на верфях Hyundai, Samsung и Daewoo с доставкой в 2008 и 2009гг. Еще 4 танкера класса Suezmax строятся на Hyundai Samho.

**Иран не намерен использовать нефть в качестве политического средства в противостоянии с Западом, вызванном иранскими разработками в ядерной области. Об этом, в интервью Wall Street Journal заявил министр нефти Ирана Казем Вазириамане. «Несмотря на ситуацию в стране, за последние 20 лет Иран ни разу не прекращал экспорт нефти», – сообщил министр. ИА Regnum, 27.4.2006г.**

**На судостроительном заводе Иранской компании морской промышленности «Садра» в порту Нека на Каспии строится первая иранская полупогружная плавучая буровая установка (ППБУ) «Иран Альбурз». Готовность ППБУ составляет уже 98%, и ожидается, что в июле-авг. «Иран Альбурз» будет спущена на воду. Стоимость контракта на постройку ППБУ составила 226 млн.долл. ППБУ «Иран Альбурз» оснащена оборудованием для бурения нефтяных скважин на глубине до 6 тыс.м. Напомним, Иран претендует на пятую часть Каспия. www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.**



Саядхабибolla сообщил, что первый иранский терминал для погрузки СПГ начнет работать в 2009г. В это же время НТС должна получить первые газозовы. Крупные современные суда для перевозки СПГ сейчас стоят 300 млн.долл., и создание флота обойдется Ирану в 7-8 млрд.долл. IA Regnum, 14.4.2006г.

– 20 марта в Иране широко отмечается национальный праздник – День национализации иранской нефтяной промышленности. Об этом сообщает Ирна, напоминая, что в 1951г. парламент страны принял закон о национализации нефтяных предприятий Англо-иранской нефтяной компании. Закон имел огромное значение для дальнейшего развития экономической и политической жизни страны и способствовал созданию Иранской национальной нефтяной компании (ИННК).

В других политических условиях национализация иранской нефтяной промышленности могла бы положить конец империалистическому грабежу природных богатств Ирана и открыть широкие перспективы для развития экономики, ликвидации нищеты и укрепления политической независимости Ирана. Отмечается, что этих целей иранский народ смог добиться только после победы Исламской революции, которая открыла новый период в истории страны. До революции центр управления нефтяной промышленностью Ирана находился за пределами страны, а ИННК фактически не занималась вопросами геологической разведки и добычи нефти.

Только после революции иранский народ смог продемонстрировать свои возможности по подготовке национальных кадров и способность самостоятельно управлять и распоряжаться национальными природными ресурсами и богатствами. Свои способности и силу духа иранский народ особо продемонстрировал в годы восьмилетней ирано-иракской войны, когда иранские специалисты-нефтяники под бомбовыми ударами сил агрессора ни на один день не прекращали добычу нефти.

После войны много усилий потребовалось для того, чтобы в кратчайшие сроки восстановить разрушенное и выйти на новые, более высокие, количественные и качественные уровни добычи, переработки и экспорта нефти. Об этом мог только мечтать премьер-министр правительства Ирана доктор Мохаммад Мосаддык, под чьим руководством в 1951г. и осуществлялась национализация иранской нефтяной промышленности. IA Regnum, 20.3.2006г.

– С 2005г. в губернии Деррешехр провинции Илам на площади 25 га ведется строительство крупнейшей в Иране топливной базы. Готовность этой базы составляет 30%. Об этом сообщило агентство Ирна, ссылаясь на слова исполнительного директора Компании по распределению нефтепродуктов провинции Илам Моджтаба Сардари. Согласно проекту, на территории этой базы будут

построены 9 топливных хранилищ общей емкостью 100 млн.л., в т.ч. хранилища емкостью 5, 10 и 20 млн.л., противопожарная система, административное здание и топливные терминалы для разгрузки и получения топлива.

Основным поставщиком топлива для этой базы будет Абаданский НПЗ. Для этого будут построены трубопровод длиной 30 км. и компрессорная станция. Ввод в эксплуатацию этой топливной базы намечен на март 2007г. После этого провинция Илам не только полностью обеспечит собственные потребности в ГСМ, но и превратится в основного поставщика топлива в западных провинциях Ирана.

База сможет круглосуточно обеспечивать потребителей топливом, используя имеющиеся автоцистерны и большие возможности Абаданского НПЗ. Этот завод может в течение 24 часов полностью заполнить топливом все хранилища базы. Для обеспечения потребителей провинции Илам будет использоваться 200 автоцистерн, а для доставки топлива в другие провинции страны – еще 100 автоцистерн. Для закупки дополнительных автоцистерн провинции Илам необходимо 70 млрд. риалов (7,7 млн.долл.). IA Regnum, 27.2.2006г.

– В начале марта Иран намерен подписать с тремя европейскими компаниями соглашение на разработку крупнейшего в мире газового месторождения «Южный Парс». Об этом сообщает агентство Reuters со ссылкой на информацию, полученную от представителя компании Pars Oil and Gas, отметив, что месторождение будут разрабатывать Total, Repsol и Shell. IA Regnum, 25.2.2006г.

– Тегеран и Пекин обсуждают заключение долгосрочного соглашения о поставках иранских энергоносителей в Китай на 100 млрд.долл. Обсуждение сделки, которая предусматривает поставки нефти и природного газа, а также сотрудничество двух стран в развитии нефтехимии, состоялось на иранском курорте на о-ве Кешм, в Ормузском проливе.

Западные дипломатические источники в Тегеране приходят к выводу, что Иран становится крупнейшим поставщиком энергоносителей на китайский рынок. Управляющий государственной иранской энергетической компанией Petropars Голам-Реза Манучехри заявил по завершении обсуждения, что Китай уже является крупнейшим партнером Ирана в разработке его энергоресурсов, и призвал к передаче его стране китайской технологии. IA Regnum, 21.2.2006г.

– 13 фев. компания «Петро Иран» пробурила первую разветвленную скважину проекта разработки нефтяного пласта морского нефтегазового месторождения «Южный Парс». Эта скважина имеет глубину 1 800 м., угол поворота 90° и общую длину 3500 м. Об этом сообщил отдел общественных связей компании «Петро Иран».

Указанный проект предусматривает бурение шести горизонтальных скважин, из которых три скважины будут разветвленными (т.е. будут иметь

сверхмалый радиус изгиба), а три других будут иметь большие радиусы изгиба при переходе на горизонтальный участок. Для дооборудования скважин и увеличения объемов нефтедобычи в этом районе будут установлены специальные морские платформы. Предполагается, что на первом этапе после завершения бурения и ввода в эксплуатацию 6 скважин объем добычи нефти составит 35 тыс.бар., а на втором – 54 тыс.бар. нефти в сутки. ИА Regnum, 13.2.2006г.

– «Иран заинтересован в скорейшем завершении строительства и монтажа специального оборудования газопровода Иран-Армения, а также поддерживает проект строительства второй ветви данного газопровода», – заявил министр экономики и финансов Ирана Давуд Данеша Джафари в ходе открывшегося 31 янв. в Тегеране 6 заседания армяно-иранской межправительственной комиссии.

По его словам, Иран готов выполнять все ранее подписанные соглашения по вопросам сотрудничества с Арменией в различных областях. По словам Джафари, иранские компании будут принимать участие в строительстве газовой тепловой электростанции, линии электропередач и электрической подстанции для поставок электроэнергии из Армении в Иран, а также примут участие в проекте пограничного транспортного терминала в Нурдузе.

В свою очередь, руководитель администрации президента Армении, глава армянской делегации отметил успехи двустороннего сотрудничества в газовой, энергетической, транспортной и правовой сферах. По его словам, иранские компании форсированными темпами ведут строительство линий связи и коммуникаций на территории Армении. Он поблагодарил иранскую сторону за содействие в решении вопроса о присоединении Армении к соглашению.

До настоящего времени стороны не заявляли открыто о возможности прокладки второй ветки газопровода Иран-Армения. На армянской и иран-

ской территориях продолжается строительство первой ветки газовой магистрали, которая будет поставлять газ в Армению в обмен на поставки электроэнергии. Диаметр данного газопровода не позволит ему стать транзитным. Каким будет диаметр второго газопровода, о котором говорит Джафари, не уточняется. Грузия, Украина и ЕС лоббируют проект газопровода Иран-Европа через Южный Кавказ и Черное море, строительство которого оценивается в 5 млрд.долл. ИА Regnum, 31.1.2006г.

– Иран поставит Грузии 4,5 млн.куб.м. газа. Об этом сообщил министр энергетики, возвратившийся из Тегерана. Гилаури отметил, что специалисты осуществляют техническую подготовку газопровода, по которому в Грузию из Ирана будет поставляться газ. «Сейчас на этом газопроводе завершаются соответствующие технические работы – перестановка технической аппаратуры, необходимой для поставок иранского газа в Грузию через Азербайджан. После чего 30 янв. начнется прокачка иранского газа».

Министр отметил, что полученный из Ирана газ позволит полностью загрузить тбилисскую газораспределительную компанию «Тбилгаз». Это означает снабжение газом всех индивидуальных потребителей столицы, а также 4 из 9 энергоблоков ТбилГРЭС, что позволит обеспечить население электроэнергией. Для минимального покрытия нужд Грузии в газе стране необходимо 7 млн.куб.м. газа в сутки. Такое количество поступало в страну до 22 янв. по газопроводу из России. ИА Regnum, 28.1.2006г.

– В 2006г. объем «голубого топлива», импортируемого из Ирана в Нахичеванскую Автономную Республику Азербайджана, увеличится на 100 млн.куб.м. и достигнет 350 млн.куб.м. Как сообщили в ЗАО «Азеригаз», число обеспеченных газом квартир превысит 40 тыс.: 250 млн.куб.м. газа будут поставлены населению, а 100 млн.куб.м. – электростанциям. ИА Regnum, 21.1.2006г.

– Иран поставит в Азербайджан 1 млрд.куб.м. газа, что позволит сократить объем получаемого из России газа до 3,5 млрд.куб.м. Об этом сообщили в ЗАО «Азеригаз». В соответствии с предварительной договоренностью, иранская и азербайджанская стороны ведут консультации по техническим вопросам проекта.

Газ, который будет получен из Ирана, планируется прежде всего направить на обеспечение потребностей Алибайрамлинской ГРЭС. В «Азеригазе» отметили, что новый проект не отразится на объеме газа, подаваемого в Нахичевань. С янв. 2006г. Россия подняла тарифы на газ, поставляемый в страны Южного Кавказа. Перспективы перехода на газоснабжение из Ирана помимо Азербайджана рассматривают и другие страны региона – Армения и Грузия. В начале 2007г. будет сдан в эксплуатацию газопровод Иран-Армения. ИА Regnum, 6.1.2006г.

**Соглашение о создании совместного таджикско-иранского предприятия по сборке тракторов подписано в Душанбе. Совместное таджикско-иранское предприятие «ТочИрон» создано на базе «Хумо». Оно будет выпускать ежегодно 2100 ед. колесных тракторов трех марок, отличающихся только мощностью двигателя. Стоимость 1 ед. сельскохозяйственной техники не будет превышать 11-12 тыс. долл.**

РИА «Новости», 22.6.2006г.

**Автомобилестроительная группа (АГ) «Иран Ходроу» на своем заводе в провинции Хорасан начнет производство новой спортивной модели (SUV – Sport Utility Vehicle) «Гранд Витара» – автомобиля повышенной проходимости японской компании «Сузуки».**

ИА Regnum, 22.6.2006г.

## Химпром, фармацевтика

– Президент ИРИ Махмуд Ахмадинежад посетил XI международную выставку нефти, газа и нефтехимии *logre*, открывшуюся в павильонах Тегеранского международного выставочного комплекса. Ахмадинежада сопровождали министр нефти Ирана Казем Вазири-Хамане и официальный представитель правительства Голамосейн Ильхам. Выставка *Iran Oil Show* организована министерством нефти Ирана совместно с Тегеранским международным выставочным центром. В выставке, которая продлится до 23 апр., принимают участие 490 компаний из 28 стран. Общая площадь экспозиций *logre* составляет 35 тыс.кв.м. *IA Regnum*, 22.4.2006г.

## Экология

– Иранская водоканализационная компания «Аб-пуй» намерена реконструировать водоканализационную систему Душанбе и обеспечить население города экологически чистой водой. Об этом сообщает агентство Ирна, отмечая, что частная компания «Аб-пуй» намерена предоставить ГУП «Душанбеводоканал» на безвозмездной основе 400 тыс.долл. для налаживания водоснабжения столицы Таджикистана. Предварительная договоренность об этом была достигнута на встрече представителя компании «Аб-пуй» Насера Ваххаба Раджаи, находившегося с визитом в Душанбе, с руководством ГУП «Душанбеводоканал».

В ходе встречи отмечалось, что иранская компания также разработала свой проект, направленный на улучшение системы водоснабжения Душанбе. В ходе визита специалисты иранской водоканализационной компании осмотрели ряд объектов по городу Душанбе, в т.ч. водозаборники и насосные станции, а также выяснили ситуацию с системой водоснабжения в столице Таджикистана. Для более подробного изучения проблем с водоснабжением таджикской столицы иранские специалисты придут в Душанбе во второй половине мая. *IA Regnum*, 10.4.2006г.

## Металлургия, горнодобыча

– Сталелитейный завод мощностью 800 тыс.т. продукции в год будет построен в губернии Миане иранской провинции Восточный Азербайджан. Решение об этом было принято в ходе недавнего выездного заседания правительства Ирана в Тебризе, на котором были приняты решения по социально-экономическому развитию губернии Миане.

16 июля во вспомогательной сырьевой зоне металлургического комбината Мобараке в провинции Исфаган был введен в эксплуатацию шестой завод по производству губчатого железа с проектной мощностью 850 тыс.т. продукции в год. Как сообщил директор по вопросам развития этой зоны Хабиболла Деравш, с внедрением новых технологий мощность завода вырастет до 1 млн.т. продукции в год. Как сообщает Ирна, для

этого завода, который был построен за 30 месяцев, закуплено и установлено 3 тыс.т. иностранного и 5,2 тыс.т. иранского оборудования. Продукция этого и других заводов вспомогательной зоны используется в качестве сырья в электросталеплавильных цехах металлургического комбината Мобараке. *IA Regnum*, 17.7.2006г.

– Иран намерен к 2010г. удвоить производство стали и довести его уровень до 20 млн.т. в год. В этой связи Экономический совет Ирана во главе с президентом ИРИ Махмудом Ахмадинежадом поручил трем крупнейшим сталепроизводителям страны – *Mobarakeh Steel Complex*, *Khuzestan Steel*, *Saba Steel* – увеличить в совокупности мощности на 3,5 млн.т. В общей сложности Иран намерен нарастить производственные мощности на госпредприятиях на 6,5 млн.т. стали в год. По данным Международного института чугуна и стали, в 2005г. Иран произвел 9,4 млн.т. стали, что на 8,3% больше, чем в 2004г. Об этом сообщает журнал «Металлоснабжение и сбыт». *IA Regnum*, 27.6.2006г.

– Китай инвестирует 1 млрд.долл. в строительство алюминиевого завода в иранской провинции Северный Хорасан, сообщает агентство Ирна. В этой связи администрация этой провинции и министерство промышленности Китая подписали меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве.

Согласно источнику, по словам заместителя губернатора Северного Хорасана по вопросам благоустройства Нур-Али Талебзаде, 90% предварительной стоимости проекта, согласно меморандуму, будет обеспечено за счет китайского целевого кредита, а остальные 10% – за счет иранских частных инвестиций. Документ вступит в силу после утверждения Экономическим советом Ирана и предоставления государственных гарантий возврата кредита Центральным банком ИРИ. Администрация провинции уже выделила под строительство в Ширване земельный участок площадью 130 га, на котором, согласно проекту, будет занято 5 тыс.чел. *IA Regnum*, 23.6.2006г.

– В 2004г. в Иране было выпущено 213 тыс.т. алюминия в основном на двух предприятиях *Arak* и *Al-Mahdi*. За последние пять лет производство металла в Иране выросло на 57%, а общий объем инвестиций в отрасль превысил 400 млн.долл.

Относительно низкая стоимость электроэнергии в стране положительно сказывается на темпах развития алюминиевой промышленности Ирана. В 2006-09гг. правительство намерено выделить до 2,3 млрд.долл. на развитие производства глинозема и рафинированного алюминия. За это время планируется увеличить мощности по выпуску глинозема с 0,28 млн.т. до 1,88 млн.т. в год, а рафинированного алюминия с 0,23 млн. до 0,71 млн.т. в год.

Глинозем производится на единственном предприятии *Jajarm* в пров. Хорасан, источником сырья для которого служат местные залежи бокситов, оцениваемые в 16 млн.т. При расширении

мощностей на Jajarm с 280 тыс. до 500 тыс.т. глинозема в год разведанных запасов бокситов хватит на 10 лет эксплуатации предприятия.

В конце 2005г. консорциум в составе инвестиционной компании Citic и алюминиевой группы Chalco заключил контракт с иранским партнером на 900 млн.долл. на поставку оборудования для сооружения нового алюминиевого завода на юге Ирана. Главным инвестором данного проекта, предусматривающего сооружение завода по производству электролитического алюминия мощностью 270 тыс.т. в год, выступает иранская инвестиционная компания Ghadir.

Актуальной задачей является расширение разведанных запасов бокситов в Иране. С этой целью проведение геологоразведочных работ намечено в 13 провинциях страны, в частности в пров. Восточный Азербайджан. Правительство Ирана намерено заключить ряд контрактов на поставку сырья для производства алюминия из Гвинеи.

Иран обладает значительными запасами медных руд. В медедобывающей отрасли страны ключевую роль играет государственная компания National Iranian Copper Industries (Nicico), владеющая крупным рудником Sar-Cheshmeh, разрабатываемым открытым способом. Компании принадлежит также обогатительная фабрика и медеплавильный комплекс в г.Рефсенджан (пров. Керман), включающий заводы по выпуску черновой и рафинированной меди, в т.ч. с использованием технологии SX-EW.

В 2004г. компания Nicico добыла 18,8 млн.т. медной руды (в 2003г. – 15 млн.). В среднесрочной перспективе Nicico планирует увеличить добычу сульфидной медной руды до 47 млн.т. в год со средним содержанием меди 0,7%, а также рас-

ширить мощности по выпуску катодной меди до 352 тыс.т. в год. На руднике Sar-Cheshmeh компания планирует увеличить производство медных концентратов до 700 тыс.т. в год и на 3/4 – мощности по выпуску черновой меди.

Готовится к вводу в эксплуатацию новый рудник Miduk к западу от Sar-Cheshmeh, предполагается ежегодно перерабатывать до 5 млн.т. медной руды с содержанием в ней меди 0,8-1% и производить 150 тыс.т. медных концентратов в год. Концентраты с Miduk будут поставляться на переработку на соседние предприятия Sar-Cheshmeh и Khatoon-Abad.

Модернизацию и расширение мощностей на обогатительных фабриках на руднике Sar-Cheshmeh (пров. Керман) планирует выполнить международная группа Metso Minerals. Запасы порфиновых медных руд на строящемся руднике Sungun г.Ахар (пров. Восточный Азербайджан) оцениваются в 388 млн.т. руды со средним содержанием меди 0,63% (молибдена – 0,03%). На первом этапе объем инвестиций в сооружение рудника составит 450 млн.долл., что позволит производить здесь ежегодно до 150 тыс.т. медных концентратов с последующим удвоением мощностей после 2010г. Производимый на Sungun медный концентрат частично будет перерабатываться в катодную медь на самом комплексе Sungun, где в течение трех лет будет сооружен рафинировочный цех мощностью 50 тыс.т. меди в год.

В Иране имеется шесть свинцово-цинковых рудников, однако основной объем добычи приходится на три из них: Angouran (пров. Зенджан), Irankuh г.Исфахан и Kushk-Bafgh г.Йезд.

На руднике Angouran ежегодно добывается 400 тыс.т. свинцово-цинковой руды, частично перерабатываемой в рафинированный цинк на самом комплексе Angouran, однако указанного объема добычи недостаточно для полной загрузки мощностей свинцовоплавильного предприятия Zanjan (г. Зенджан), составляющих 40 тыс.т. металла в год. В окрестностях Angouran на небольших плавильных предприятиях, по оценкам специалистов, ежегодно производится до 40 тыс.т. цинковых слэбов. На руднике Kushk-Bafgh в ближайшее время будет введен в эксплуатацию плавильный комбинат годовой мощностью 27 тыс.т. металла.

Общее производство рафинированного цинка в Иране в 2004г. составило 110 тыс.т. В планах правительства увеличить выпуск цинка в стране до 230 тыс.т. металла в год, прежде всего за счет расширения мощностей комплекса Angoura и сооружения на предприятии Zanjan нового цеха по выпуску цинка мощностью до 100 тыс.т. металла в год.

Предполагается привлечь австралийскую компанию Union Resources для освоения нового цинкового месторождения Mehdiabad (пров. Исфахан) в центральной части страны. Содержание цинка в рудах данного месторождения составляет 7,2%, свинца – 2,34%, а золота – 51 гр. на тонну руды. По проекту, стоимость которого оценивается в

**Автопромышленный концерн «Иран Ходроу» в 2006г. начнет производство легковых автомобилей «Саманд» в Азербайджане, Белоруссии и Сирии.**

**В текущем году также будет начата сборка иранских автомобилей в Китае, Венесуэле и Сенегале. Кроме того, в прошлом году АК «Иран Ходроу» впервые вышел на рынки России, Турции и Китая.**

**ИА Regnum, 24.4.2006г.**

**Министр торговли, промышленности и по делам потребителей Шри-Ланки Джеярадж Фернандопулле, недавно посетивший Иран, признал, что шри-ланкийские предприниматели ежегодно отправляют в Иран 40 тыс.т. отходов чайного производства, вместо высококачественного чая. «Эти предприниматели будут привлечены к строгой ответственности, так как Иран является нашим важным торговым партнером и большим рынком сбыта местного чая» – заявил Фернандопулле. По его словам, Шри-Ланка действительно экспортирует отходы чайного производства, но как добавку к химическим удобрениям.**

**ИА Regnum, 5.6.2006г.**



700 млн.дол., на данном предприятии будет выпускаться не только цинковый концентрат, но и металлический цинк, в т.ч. по технологии SX-EW.

Выпуск серебра в стране снижается и в последнее время не превышает 0,5 т. в год. Производство золота остается на незначительном уровне. 200 кг. в год выпускается на руднике Mouteh к северу от г.Исфахан и до 500 кг. в год – на руднике Sar-Cheshmeh. В 2005-09гг. власти Ирана планируют выделить 25 млн.дол. на поиск месторождений золота в стране, а также еще 6 млн.дол. на расширение рудника Mouteh. Планируется начать сооружение нового рудника Zarshuran в пров. Западный Азербайджан, который сможет выпускать до 1 т. золота в год. БИКИ, 19.1.2006г.

### Судостроение, машиностроение

– Украинский концерн «Крюковский вагоностроительный завод» до конца 2006г. планирует подписать договор о создании на территории Ирана совместного предприятия по сборке вагонов. Об этом заявил председатель наблюдательного совета ОАО «КВСЗ» Владимир Приходько. По его словам, договор о создании СП подпишут до конца года, а само предприятие будет создано в 2007г. Совместное предприятие сможет производить до 2 тыс. штук вагонов, в первую очередь полувагонов и цистерн. ОАО «КВСЗ» поставляет вагоны в Иран с 1996г. Основным партнером предприятия была госкомпания ОАО «Железные дороги Ирана». ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Украинское предприятие химического машиностроения «Снежнянскхиммаш» отгрузило первую партию продукции в Иран. Как отмечает «Украинская промышленная газета», в течение нескольких лет велась разработка проекта «Тавазон» по реконструкции Исфаганского металлургического комбината в Иране, в рамках которого компаниями «Снежнянскхиммаш» и «Азовимпекс» (Мариуполь) предусматривается комплексная поставка теплообменного, емкостного, колонного оборудования в Иран. В перспективе планируется расширение объема поставок по данному проекту в течение 2006г.

ОАО «Снежнянскхиммаш» – предприятие химического машиностроения, специализирующееся на выпуске теплообменного, емкостного, колонного, сепарационного, фильтрационного и другого оборудования. ИА Regnum, 31.5.2006г.

– На судостроительном заводе Иранской компании морской промышленности «Садра» в порту Нека на Каспии строится первая иранская полупогружная плавучая буровая установка (ППБУ) «Иран Альбурз». Об этом сообщает государственное радио Ирана, отмечая, что министр нефти Ирана Казем Вазири-Хамане в сопровождении директора судостроительного завода Масуда Баримани посетил судостроительный завод и ознакомился с ходом строительства установки. ППБУ «Иран Альбурз» строится с 2002г. по заказу Иранской национальной нефтяной компании (ИННК).

Готовность ППБУ составляет уже 98%, и ожидается, что в июле-авг. «Иран Альбурз» будет спущена на воду. Стоимость контракта на постройку ППБУ составила 226 млн.дол. Первая иранская полупогружная плавучая буровая установка оснащена четырьмя колоннами устойчивости, каждая из которых, при необходимости, закрепляется на грунте двумя 20 т. якорями. ППБУ «Иран Альбурз» оснащена оборудованием для бурения нефтяных скважин на глубине до 6 тыс.м. Судостроительный завод компании «Садра» и ИННК также заключили контракт на постройку трех буксиров для обслуживания ППБУ «Иран Альбурз» стоимостью 56 млн.дол. Напомним, Иран претендует на пятую часть Каспия. www.economy.gov.ru, 12.5.2006г.

– 25 апр. на судостроительном заводе китайской компании «Джианг Нан» в Шанхае (Китай) состоялась торжественная церемония передачи Ирану нового крупнотоннажного балкера «Халиджефарс» (Persian gulf) типа «Панамакс», построенного по заказу Судходной компании Ирана (СКИ).

Об этом сообщает агентство Irna, отмечая, что на церемонии присутствовали представители посольства ИРИ в Пекине, консульства ИРИ в Шанхае, руководства СКИ, руководства завода и местной китайской администрации. Это судно было передано Ирану на 167 дней раньше срока. Ранее СКИ получила три однотипных балкера: «Иран Тебес», «Иран Боджнурд» и «Иран Бирдженд». В июне-июле т.г. планируется передача СКИ пятого балкера «Иран Бам». Всего по заказу СКИ в Шанхае будет построено семь однотипных балкеров, предназначенных для перевозки насыпных и навалочных грузов. Контракт об этом был подписан в 2003г.

Эти суда имеют следующие характеристики: водоизмещение – 74 тыс.т.; длину – 225 м.; ширину – 32 м.; осадку – 14 м.; ход – 14, 7 узла; вес – 23 тыс.т. В сообщении отмечается, что 25 апр. это судно убыло из Шанхая в Австралию для получения первой партии грузов. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– Иранская судходная каспийская компания «Хазар» 18 мая этого года получит первое из четырех однотипных судов, строящихся на Волгоградском судостроительном заводе. Об этом, как сообщает агентство Irna, заявил исполнительный директор компании Джамшид Халили.

По его словам, торговые суда водоизмещением 6750 т. предназначены для перевозок генеральных грузов. Полностью заказ будет выполнен в течение двух лет. Халили отметил, что после получения всех четырех судов объем морских грузовых перевозок этой компании составит 2 млн.т. в год. В перспективе компания планирует приобрести автомобильный паром, рассчитанный на перевозку 200 пассажиров и 16 трейлеров-рефрижераторов, а также построить паромный комплекс и пассажирский терминал. Центральный офис компании будет переведен в СЭЗ «Энзели». ИА Regnum, 5.4.2006г.

## Авиапром, автопром

– Белый дом принял решение рекомендовать минфину США выдать лицензию на поставку в Иран запчастей для авиадвигателей, заявил госдепартамент США. Эта рекомендация, указало внешнеполитическое ведомство, основывается на «приверженности правительства США укреплению международных стандартов авиаперелетов и обеспечению безопасности всех авиапассажиров, включая граждан Ирана».

Речь идет о продаже деталей для американских газотурбинных двигателей, установленных на авиалайнерах Aerobus, которые эксплуатируются иранской национальной компанией Iran Air. Авиапарк Ирана сильно изношен, поскольку состоит главным образом из самолетов Boeing, приобретенных еще до исламской революции 1979г. В апр. 1980г. США разорвали дипломатические отношения с Ираном вследствие кризиса с заложниками в американском посольстве и ввели односторонние экономические санкции, в том числе запретили продажу Ирану самолетов и запчастей. Прайм-ТАСС, 12.10.2006г.

– В августе КамАЗ создаст сборочное производство в Иране. Об этом на коллегии министерства экономики и промышленности Татарстана заявил заместитель гендиректора КамАЗ Ирек Гумеров. КамАЗ имеет сборочные производства во Вьетнаме и Казахстане. «В Казахстане завод уже вышел на производство 200 автомобилей в месяц, и есть возможность увеличить этот объем», – отметил Гумеров. В 2006г. объем экспортных продаж планируется довести до более чем 10 тыс. автомобилей, внутренние продажи – до 30 тыс. автомобилей, сообщает Etatar.ru. ИА Regnum, 29.7.2006г.

– Соглашение о создании совместного таджикско-иранского предприятия по сборке тракторов подписано в Душанбе. Гендиректор АООТ «Хумо» (бывший завод «Таджикагрегат») Комил Шарипов и председатель иранской тракторостроительной компании Мухсин Араббоги подписали соответствующий документ.

Совместное таджикско-иранское предприятие «ТочИрон» создано на базе «Хумо». Оно будет выпускать ежегодно 2100 ед. колесных тракторов трех марок, отличающихся только мощностью двигате-

ля. Стоимость одной единицы сельскохозяйственной техники не будет превышать 11-12 тыс. долл.

По данным директора иранской компании, первый трактор, возможно, сойдет с конвейера уже в начале июля. Доля иранской стороны в СП составляет 51%, таджикской – 49%. Иранская сторона инвестировала в СП. 10 млн.долл., из них освоены 4 млн. долл.

По словам иранского бизнесмена, «после покрытия потребностей Таджикистана планируется экспортировать трактора в Афганистан и страны Центральной Азии». Как сообщили в минсельхозе страны, Таджикистан нуждается в 11 тыс. тракторов. РИА «Новости», 22.6.2006г.

– В течение иранского месяца «шахривар» (23.8-22.9.06) автомобилестроительная группа «Иран Ходроу» на своем заводе в провинции Хорасан начнет производство новой спортивной модели (SUV – Sport Utility Vehicle) «Гранд Витара» – автомобиля повышенной проходимости японской компании «Сузуки». Об этом сообщил исполнительный директор проекта SUV Ахмад Хаджи Халили.

Продолжается строительство и оборудование линий по производству и окраске кузовов, а также сборочной линии этих автомобилей. Все эти производственные линии к назначенному сроку будут введены в эксплуатацию. Отличительной особенностью нового автомобиля является его высокая конкурентоспособность на иранском автомобильном рынке. Этот автомобиль имеет высокие технические характеристики и низкую цену. На нем установлен бензиновый двигатель емкостью 2 л. и мощностью 140 л.с. Экологические характеристики двигателя соответствуют международным нормам «Евро-4». Предполагаемая стоимость автомобиля составляет 300-320 млн. риалов (32,7-34,9 тыс.долл.). На первом этапе мощность сборочной линии этого автомобиля составит 2 тыс. ед. в год. ИА Regnum, 22.6.2006г.

– Церемония подписания соглашения о создании совместного предприятия по выпуску тракторов состоялась в министерстве промышленности Таджикистана. Соглашение подписано между тракторостроительной компанией Ирана и министерством промышленности республики. Документ заверили своими подписями министр промышленности Таджикистана Зайд Саидов и посол Ирана в Таджикистане Носири Сармади Порсо.

Как сообщил пресс-секретарь министерства промышленности Абдурауф Джураев, совместное предприятие будет создано на базе АО «Хумо» в Таджикистане. Иранская сторона для этих целей инвестировала 10 млн.долл., из которых уже освоено 4 млн.долл. Стоимость тракторов будет на 20% ниже аналогичных тракторов белорусского и узбекского выпуска. СП намерено в год выпускать более 1 тыс. тракторов. Ожидается, что первый трактор будет собран в июле нынешнего года, к визиту президента Ирана в Таджикистан. Таджи-

**Черная икра из Ирана практически не будет иметь в обозримом будущем конкурентов на международных рынках. Секретариат Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (СИТЕС), утвердил квоту на экспорт черной икры из Ирана на 2006г. в 44 т. 370 кг. Не утверждены квоты для 4 других прикаспийских государств – Азербайджана, Казахстана, России и Туркмении. Каспий является источником 90% всей икры осетровых в мире.**

Прайм-ТАСС, 14.4.2006г.

кистан нуждается в 30 тыс. тракторов. IA Regnum, 20.6.2006г.

– Автопромышленный концерн «Иран Ходроу» в 2006г. начнет производство легковых автомобилей «Саманд» в Азербайджане, Белоруссии и Сирии. Об этом сообщает агентство Ирна, ссылаясь на заявление исполнительного директора АК «Иран Ходроу» Манучера Мантеки. Отметив, что главными целями концерна в новом 1385 иранском году станут «борьба за клиента, экономия и расширение рынков сбыта», Манучер Мантеки проинформировал, что это предполагает увеличение объемов и качества производства.

«Иран Ходроу» введет в строй три линии по сборке автомобилей «Саманд» в Азербайджане, Сирии и Белоруссии. Ирано-азербайджанское СП в Шемахе будет введено в эксплуатацию в апреле, конвейер в Белоруссии заработает в июле, а предприятие в Сирии начнет сборку в сент. 2006г. В текущем году также будет начата сборка иранских автомобилей в Китае, Венесуэле и Сенегале. Главным событием пред.г. для АК «Иран Ходроу» было прекращение производства легковых автомобилей «Пейкан», который обеспечивал 25% прибыли компании. Прекращение производства «Пейкана» нанесла автоконцерну убытки в 1094 млн.долл., однако «Иран Ходроу» не только не разорился, но и смог расширить производство, освоить новые виды продукции и увеличить экспорт. В прошлом году объем продаж вырос на 16%, по сравнению с предыдущим годом. При этом общая стоимость экспорта продукции промышленной группы выросла в три раза по сравнению с предыдущим годом. Кроме того, в прошлом году АК «Иран Ходроу» впервые вышел на рынки России, Турции и Китая. IA Regnum, 24.4.2006г.

– Иранские власти объявили, что реализация проекта компании Renault по строительству завода по сборке автомашин в Иране «приостановлена». Французы готовились выпускать в Иране автомобили Logan. Иранская сторона настаивает на выполнении компанией Renault ряда требований. Речь идет о разрешении на экспорт машин Logan на «традиционные французские рынки» иранскими фирмами, которые будут заниматься их сборкой. Прайм-ТАСС, 19.4.2006г.

– Иранский автопромышленный концерн «Иран Ходроу» в 2006г. планирует экспортировать в Россию 10 тыс. легковых автомобилей своего производства. Об этом, как сообщает агентство Ирна, заявил заместитель исполнительного директора АК «Иран Ходроу» по международным вопросам и экспорту Али-Реза Мирзаи. «Реализация экспортного плана позволит концерну занять 1,5% всего объема автомобильного рынка России», – подчеркнул он.

Отметив, что с начала 2006г. «Иран Ходроу» экспортировал в Россию 500 легковых автомобилей модели «Саманд», Али-Реза Мирзаи сообщил, что в последнем квартале 2005г. концерн экспор-

тировал в Россию 407 легковых автомобилей. «По этому показателю, – добавил он, – «Иран Ходроу» занял 33 место из более чем 50 известных автомобилестроительных компаний, присутствующих на российском авторынке, среди которых такие гранды, как «Фиат», «Кадиллак», СААБ, «Альфа Ромео» и другие». IA Regnum, 28.3.2006г.

– В 1384 иранском году (21.3.05-20.3.06) на предприятиях «Иран Ходроу» было произведено 520 тыс. легковых автомобилей. Об этом сообщило агентство Ирна, ссылаясь на исполнительного директора автомобилестроительной промышленной группы «Иран Ходроу» Манучера Мантеки. По данному показателю АГ «Иран Ходроу» вышла на 15 место в мире среди других производителей автомобилей. В 1383г. (20.3.04-20.3.05) эта группа произвела 517 422 легковых автомобиля и по этому показателю занимала 19 место в мире. Мантеки отметил, что в 2005г. эта промышленная группа установила новый рекорд производства, находясь в сложных условиях, т.к. прекратила производство автомобиля марки «Пейкан», на долю которого приходилось 25% всего объема производства легковых автомобилей. IA Regnum, 20.3.2006г.

– Французские производители автомобилей «Пежо» и «Ситроен» скоро откроют офис в Иране, где будут производить закупку автомобильных частей и деталей у иранских производителей. Планируется создание совместной коммерческой структуры для координации экспорта продукции иранских производителей автомобильных деталей. «Пежо» уже обратился к иранским фирмам с просьбой высылать фирменные прайс-листы. IA Regnum, 6.3.2006г.

– Тебризский тракторный завод получил в этом году последнюю партию импортных комплектующих деталей и с 1385 иранского года (21.3.06-20.3.07) полностью переходит на комплектующие детали иранского производства. Об этом сообщило агентство Ирна со ссылкой на исполнительного директора завода Мохсена Хаждема Араба.

По его словам, существующая в стране практика сборки и производства автотракторной техники из иностранных комплектующих деталей является бесперспективной и тормозит развитие национальной промышленности. Иран должен постепенно отказаться от такой практики за счет стимулирования производства комплектующих деталей на иранских предприятиях. По словам Мохсена Хаждема Араба, перед коллективом завода стоит задача производства 50 тракторов в сутки. В течение 1-2 месяцев на заводе будет увеличено производство современных тракторов модели «399».

Для стимулирования производства комплектующих деталей в Иране необходимо стимулировать рост объемов производства и экспорта тракторов. Необходимо строить за границей свои заводские линии по сборке тракторов. Для этого нужно проводить маркетинговые исследо-



вания, правильно планировать свою работу и создавать современную научно-техническую базу производства. Иранские университеты и промышленность оторваны друг от друга. В сообщении отмечается, что Тебризский тракторный завод, на котором трудится 9 тыс.чел. – промышленный комплекс, находящийся в промышленной зоне, расположенной западнее г.Тебриз. ИА Regnum, 24.2.2006г.

### Агропром

– Министр торговли, промышленности и по делам потребителей Шри-Ланки Джеярадж Фернандопулле, недавно посетивший Иран, признал, что шри-ланкийские предприниматели ежегодно отправляют в Иран 40 тыс.т. отходов чайного производства, вместо высокосортного чая. «Эти предприниматели будут привлечены к строгой ответственности. Иран является нашим важным торговым партнером и большим рынком сбыта местного чая, – заявил Фернандопулле. – Теперь в результате бесконтрольных действий недобросовестных экспортеров в СМИ Ирана появилась обеспокоенная информация о крайне низком качестве чая из Шри-Ланки. Такие факты и кампания в прессе ставят под удар рынок чая в Иране и наносят большой ущерб интересам государства». По его словам, Шри-Ланка действительно экспортирует отходы чайного производства, но как добавку к химическим удобрениям. В ходе своего недавнего визита в Тегеран министр Джеярадж Фернандопулле провел успешные переговоры по вопросам развития двусторонних торгово-экономических отношений. ИА Regnum, 5.6.2006г.

– Поставки казахстанского зерна в Иран на условиях взаимозамещения (по схеме SWAP) предполагается начать в 2006г. Об этом в ходе пресс-конференции в Алматы журналистам сообщил посол Ирана в РК Ромин Мехмонпараст. «Мы наде-

мся, что в ближайшее время делегация Казахстана посетит Иран для решения данного вопроса», – отметил посол.

По словам Р. Мехмонпараста, согласно проекту, в первый год предполагается поставка 1 млн.т. зерна. «Ежегодно предполагается увеличение на 1 млн.т.», – отметил он. «Мы хотим, чтобы через пять лет количество экспортируемого Казахстана зерна достигло 5 млн.т.», – подчеркнул посол Ирана в РК. KZ-today, 22.5.2006г.

– Провинция Ирана Западный Азербайджан за 1384 год экспортировала 683 750 голов живого скота, в т.ч. 18 270 овец, а также 10 510 т. живой и битой птицы. Об этом сообщает агентство Ирана со ссылкой на отдел общественных связей Главного ветеринарного управления провинции Западный Азербайджан ИРИ. Основными импортерами иранского живого скота были Турция, Кувейт, Грузия, Египет, ОАЭ, Италия, Ирак и Азербайджан. При экспорте живого скота все животные проходили обязательную ветеринарную проверку, по итогам которой выдавался международный сертификат, разрешающий вывоз скота за пределы Ирана. Кроме того, в указанный период из этой провинции в соседние провинции Ирана отправлялись рыба, креветки, сыр, мед и сливочное масло. ИА Regnum, 14.4.2006г.

– На международном рынке участились случаи продажи иранского шафрана низкого качества или фальшивого шафрана, который не имеет никакого отношения к Ирану. Об этом сообщает Irannews со ссылкой на руководителя иранского Фонда развития экспорта шафрана Али Шариати-Мокаддама, который заявил, что в связи с данными фактами принято решение об усилении контроля качества экспортного иранского шафрана. С этой целью в 1385 иранском году (21.3.06-20.3.07) весь отправляемый на экспорт шафран будет проходить контроль качества в управлениях стандартизации и получать соответствующий сертификат качества.

Ежегодно Иран экспортирует в ОАЭ 75 т. шафрана на 35 млн.долл. Кроме того, Иран экспортирует в ОАЭ особый шафрановый чай, который пользуется большой популярностью у иранского и арабского населения. При этом ежегодно на рынок ОАЭ поступает 50 т. фальшивого шафрана. Часть этого шафрана – вообще не шафран, а непонятная смесь растительного происхождения. В последние годы в Афганистане и Китае делаются попытки выращивать шафран иранских сортов, однако получаемый шафран отличается более низким качеством, т.к. в производстве шафрана есть свои секреты. Кроме того, три иранские провинции (Большой Хорасан), являющиеся центром производства шафрана в мире, отличаются уникальными климатическими условиями. ИА Regnum, 22.3.2006г.

– Ирану для обеспечения продовольственной безопасности нужно докупить по меньшей мере 50 тыс.т. французской или германской пшеницы.

**Президент Ирана Махмуд Ахмадинежад завел собственный блог (онлайн-дневник) в интернете по адресу [www.ahmadinejad.ir](http://www.ahmadinejad.ir). Об открытии президентского блога было объявлено по государственному телевидению. Пользователей интернета призвали направлять президенту электронные послания. Президент будет их регулярно просматривать. Он намерен 15 мин. в день уделять этому сайту. Записи иранского президента будут доступны на фарси, арабском, английском и французском языках.**

**РИА «Новости», 15.8.2006г.**

**27 университетских центров Тегерана получили доступ к интернету по оптико-волоконным сетям. Иран планирует создать единую научно-образовательную сеть с интернет-порталами систем среднего и высшего образования, электронной научно-образовательной библиотекой, системой дистанционного обучения.**

**ИА Regnum, 6.4.2006г.**



Не исключена возможность покупки зерна у какой-то третьей страны. Скорее ею может стать Канада или Австралия. Об этом говорят европейские торговцы зерном. Еще в пред.г. Иран сам полностью удовлетворял свои потребности в зерновых. ИА Regnum, 13.3.2006г.

– За 10 месяцев 1384 иранского года (21.3.05-20.1.06) Иран экспортировал 86,3 тыс.т. продукции животноводства на 2188 млн.долл., что на 113% по весу и на 47% по стоимости больше, чем за аналогичный период пред.г. Об этом сообщил отдел по связям с общественностью Комитета таможни Ирана.

В доле экспорта продукции животноводства основное место занимали живой скот (на 79 млн. долл., рост 460%), сырых и выделанных кож (стоимостью 65,4 млн.долл., уменьшение 6%) и кишок (натуральная колбасная оболочка) (стоимостью 41 млн.долл., уменьшение 51%). В указанный период основными импортерами иранской продукции животноводства были Ирак, Афганистан, Таджикистан, Пакистан и Саудовская Аравия. Основными импортерами иранских сырых и выделанных кож были Италия, Турция, Пакистан, Азербайджан и Индия. В указанный период Иран экспортировал куриные яйца (на 11,4 млн.долл.), живую и битую птицу (3,2 млн.долл.) и другие товары (шерсть, сыры, мед и т.д. на 10 130 тыс.долл.), что, соответственно, на 224, 165 и 173% больше, чем за аналогичный период пред.г. ИА Regnum, 20.2.2006г.

### Легпром

– Ежегодно в Иране производится 6 млн.кв.м. ковров ручной работы, при этом из общего объема в Иране продается только 1 млн.кв.м. изделий ручной работы. Об этом заявил исполнительный директор АО «Иранский ковер» Джалаледдин Басам.

По его словам, в производстве рукотворных ковров в Иране прямо или косвенно занято 1,4 млн.чел. Несмотря на всемирную известность персидских ковров, средняя зарплата ковроделов, в зависимости от возраста и объема работ, колеблется от 200 тыс. до 1,5 млн. риалов (от 25 до 165 долл.). Производство ковров является вторым по значимости в экономике Ирана после нефтяной отрасли. С целью увеличения объемов продаж на внутреннем рынке и экспорта, с 31 июля по 7 авг. в Араке, Исфохане, Куме, Кашане и Наине пройдет художественный фестиваль «Сад узелков». А осенью в Тегеране пройдет XVI Международная специализированная выставка-ярмарка персидских ковров. ИА Regnum, 13.7.2006г.

– Министерство торговли Ирана издало новый приказ об обязательном использовании этикеток с торговой маркой на готовой одежде. Об этом, как передает агентство Inpa, заявил руководителям местных текстильных предприятий председатель Организации торговли иранской провинции

Восточный Азербайджан Садек Наджафи, отметив, что такие этикетки помогут определить производителя конкретного швейного изделия.

В приказе отмечается, что теперь вся швейная продукция без этикеток будет считаться незаконной. В то же время производители высококачественной швейной продукции (с этикетками) будут получать государственные льготы и дотации. Наджафи также сообщил, что в ближайшее время он проведет служебное совещание с руководителями текстильных и швейных предприятий, на котором разъяснит им пути и методы внедрения исламской культуры в швейное производство.

Ранее в иранских СМИ приводилось сообщение о том, что турецкие компании массово закупают готовую одежду иранского производства, в т.ч. дубленки, нашивают на них этикетки и перепродают как свою или европейскую (в зависимости от этикетки) продукцию. ИА Regnum, 3.7.2006г.

### Рыба

– Черная икра из Ирана практически не будет иметь в обозримом будущем конкурентов на международных рынках. Такова суть решения, принятого в четверг секретариатом Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (СИТЕС). СИТЕС утвердила квоту на экспорт черной икры из Ирана на 2006г. в 44 т. 370 кг. Не утверждены квоты для 4 других прикаспийских государств – Азербайджана, Казахстана, России и Туркмении. Каспий является источником 90% всей икры осетровых в мире. Такое решение продиктовано опасениями относительно быстрого истощения запасов осетровых в районах их традиционного обитания, и прежде всего в Каспийском море. Оно также означает, что запасы черной икры на Западе сократятся.

СИТЕС в начале янв. 2006г. запретила экспорт из всех прикаспийских государств черной икры и другой осетровой продукции на т.г. В качестве условия возобновления экспорта СИТЕС, потребовала от государств-экспортеров предоставить дополнительную информацию о популяции осетровых, а также принять решительные меры, направленные на пресечение браконьерства. Секретариат СИТЕС возложил ряд обязательств на импортеров, главным образом государства ЕС и Швейцарию. СИТЕС призвала их следить за тем, чтобы на прилавки магазинов не поступала контрабандная икра. СИТЕС решила, что Иран выполнил требования организации, и дала ему разрешение на торговлю черной икрой. Вместе с тем утвержденная квота на 5 т. меньше запрашиваемой Ираном.

По словам представителей СИТЕС, участниками которой являются 169 стран, запрет на экспорт черной икры из Азербайджана, Казахстана, России и Туркмении сохранится до конца 2006 г, поскольку представленная этими странами ин-

формация не в полной мере отражает степень истощения запасов осетровых в каспийских водах. Прикаспийские страны в 2005г. поставили на мировой рынок 105 т. черной икры и другой осетровой продукции. По словам экспертов, столько же продукции поступило на рынки нелегально. Прайм-ТАСС, 14.4.2006г.

– Из 5 прикаспийских стран в 2006г. легально экспортировать черную икру сможет только Иран, сообщил секретариат Конвенции о международной торговле дикими видами фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (СИТЕС). СИТЕС отказалась утверждать квоты на экспорт осетровых и черной икры на 2006г., так как страны-производители не предоставили полную информацию о состоянии популяции осетровых в своих водах. СИТЕС отказалась снять введенный ранее запрет на экспорт осетровых из прикаспийских стран – России, Ирана, Туркмении, Азербайджана и Казахстана, однако сделала исключение для Тегерана, которому разрешат экспортировать 44 т. 370 км. черной икры.

Решение СИТЕС не влечет за собой автоматического запрета на экспорт черной икры, однако носит рекомендательный характер для всех 169 стран-членов Конвенции.

Страны-производители могут продолжать улов осетровых и производство черной икры, но только для внутреннего потребления.

Экспортные квоты на 2006г. должны были быть опубликованы еще в дек. 2005г., однако СИТЕС их не утвердила, так как, по мнению секретариата Конвенции, они не отражали реальное состояние популяции осетровых в каспийском регионе.

Размер квот на экспорт осетровых устанавливают сами страны-производители, однако затем он должен быть утвержден СИТЕС. Секретариат СИТЕС заявил в январе этого года, что предложенные странами квоты на 2006г. занижали данные о сокращении популяции осетровых и не учитывали последствия браконьерского улова. РИА «Новости», 13.4.2006г.

**Проект прокладки оптико-волоконной телефонной линии связи между Ираном и Ираком завершен. Этот кабель прошел через иранский пограничный пункт пропуска Хосрови (провинция Керманшах) и иракский пограничный пункт Мензерие до Багдада. Аналогичные договоры Ирак подписал и с некоторыми другими соседними странами.**

**ИА Regnum, 6.2.2006г.**

**В Иране появилась на свет вторая клонированная овца. Опытами по клонированию в Иране занимается тегеранский научно-исследовательский центр «Руйан» («Эмбрион»). В конце 2005г. иранские ученые пообещали, что первый клон животного в стране появится в начале этого года.**

**РИА «Новости», 30.9.2006г.**

– 28 фев. губернию Кешм иранской провинции Хормозган посетил замминистра сельского хозяйства ИРИ и руководитель Организации рыболовства и рыбоводства этой страны Шабан Али Незами. В ходе визита он посетил строительство ферм по искусственному разведению креветок и рыбы на о-ве Хенгам. Особенностью проекта по искусственному разведению рыб является то, что для их разведения будут использоваться шесть специальных садков, рассчитанных на содержание 180 т. рыбы. Строительство этих садков ведут иностранные специалисты. Он посетил новый завод по производству рыбных консервов на о-ве Кешм.

Незами принял участие в церемонии начала строительства нового рыболовецкого порта Даргахан, расположенного на северо-западном побережье этого острова. В этой церемонии приняли участие представители местной администрации.

Начальник Управления рыболовства и рыбоводства губернии Кешм Парвиз Мохеби сообщил, что значительная часть населения этой губернии занята рыболовством. В этой губернии на о-вах Кешм, Хормоз и Хенгам имеется несколько действующих рыболовецких портов, часть из которых уже прошла ремонт и реконструкцию. Например, в портах Селех, Бесеиду (о-в Кешм) и Хормоз реконструкция уже прошла, а в порту Ремечех (на сев.-вост. побережье о-ва Кешм) еще продолжается.

Он отметил, что при сильных отливах крупнотоннажные рыболовецкие суда садятся на грунт и могут повредить корпуса, в связи с чем возникла необходимость в проведении дноуглубительных работ в действующих портах и строительстве новых рыболовецких портов. ИА Regnum, 1.3.2006г.

## Телеком, космос, СМИ

– Президент Ирана Махмуд Ахмадинежад завел собственный блог (онлайн-дневник) в интернете по адресу [www.ahmadinejad.ir](http://www.ahmadinejad.ir), о чем было объявлено по государственному телевидению. Пользователей интернета призвали направлять президенту электронные послания. Президент будет их регулярно просматривать. Он намерен 15 мин. в день уделять этому сайту. Записи иранского президента будут доступны на фарси, арабском, английском и французском языках.

Подобным жестом Ахмадинежад пытается добиться поддержки и сочувствия из-за рубежа. В первой записи, датированной 11 авг., Ахмадинежад пишет о своей трудной юности и одновременно хвастается школьными успехами. На вступительном экзамене в университет он занял 132 место среди 400 тыс. претендентов, причем несмотря на то, что у него «во время экзамена пошла носом кровь». Он родился «в бедной семье в отдаленной деревне» в то время, когда «жизнь в городе считалась чем-то сверхъестественным». Его отец, «трудолюбивый кузнец», был вынужден перебраться в Тегеран, «хотя блеск мира» его, по словам президента, никогда не привлекал.

Около года назад, после прихода Ахмадинежада к власти, в Иране был перекрыт доступ к тысячам интернет-дневников, авторы которых имели смелость обсуждать неугодные исламскому руководству страны темы. Свыше полсотни иранских блоггеров были арестованы. До сих пор блоги в Иране находятся под строгим правительственным контролем. Многие из них закрывают за якобы развратное или просто слишком критичное в отношении правительства содержание. В худшем случае строптивым авторам грозит до пяти лет заключения. На сайте имеется раздел для голосования. Посетителям предлагается ответить на следующий вопрос: «Считаете ли вы, что нападение США и Израиля на Ливан может привести к началу новой мировой войны?». 70% ответивших полагают, что «нет». РИА «Новости», 15.8.2006г.

– Иран и Афганистан подпишут межправительственное соглашение о сотрудничестве в коммуникационной сфере. В этой связи в Тегеран будут замминистра коммуникаций Афганистана Берйаниосам и исполнительный директор компании Afghan Telecom Нурзай.

Соглашение, которое с иранской стороны подписывает компания Telecommunication Infrastructure, предусматривает создание прямой линии оптоволоконной связи (ЛОВС) между Гератом и Мешхедом, обеспечение канала, поддерживающего ЛОВС Герат-Мешхед, предоставление Ираном транзитных услуг для афганских коммуникаций, а также установление тарифов на международную телефонную связь между Ираном и Афганистаном. ИА Regnum, 1.7.2006г.

– Иранская компания бытовой техники RTC планирует в ближайшей перспективе открыть свой филиал в Азербайджане. Об этом, как сообщает агентство АПА, заявил директор компании по внешним продажам Роурош Паяни, отметив, что RTC ищет постоянного партнера в Азербайджане, который выступал бы в роли дистрибутора продукции компании. Созданная более 24 лет назад компания RTC производит электрические и газовые камины, кондиционеры, стиральные машины и прочую бытовую технику. Заводы RTC действуют в Алжире, Исфахане и Дубае. ИА Regnum, 17.5.2006г.

– 27 университетских центров Тегерана, в рамках реализации национального проекта информатизации образования, получили доступ к интернету по оптоволоконным сетям. Об этом сообщает агентство Ирна со ссылкой на информацию из пресс-центра Тегеранской телекоммуникационной компании. Указанные центры подключены к интернету по решению министерства науки, исследований и технологий Ирана.

В Иране планируется создать единую научно-образовательную сеть с интернет-порталами систем среднего и высшего образования, электронной научно-образовательной библиотекой, системой дистанционного обучения. Интернетизация

университетских центров Ирана осуществляется по правительственной программе, реализация которой позволит создать единую электронную сеть для государственных и неправительственных организаций и электронное правительство. ИА Regnum, 6.4.2006г.

– В Центре связи Шахид Бабаи, расположенном в 7 районе иранской столицы – Тегеране, состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию 6058 проектов обычной, почтовой и банковской связи по всей территории Ирана. Стоимость этих проектов составила 6 075 340 млн. риалов (666,4 млн.дол.).

На церемонии присутствовали президент Ирана, а также министр связи и информационных технологий этой страны. Перед началом церемонии Ахмадинежад позвонил родственникам Бабаи – солдата, погибшего на войне с Ираком, и поздравил их с очередной годовщиной победы Исламской революции.

В ходе церемонии с семью провинциями Ирана (Хорасане-Разави, Исфаган, Хузестан, Мазендеран, Хамадан, Фарс и Восточный Азербайджан) был организован телемост. В конце церемонии президент ИРИ произнес речь, посвященную политическим и социально-экономическим итогам Исламской революции в Иране. ИА Regnum, 6.2.2006г.

– Проект прокладки оптоволоконной телефонной линии связи между Ираном и Ираком завершен. Об этом заявил советник по вопросам информации министерства связи Ирака Самир. Этот кабель прошел через иранский пограничный пункт пропуска Хосрови (провинция Керманшах) и иракский пограничный пункт Мензерие до Багдада. Хассун отметил, что аналогичные договоры Ирак подписал и с некоторыми другими соседними странами, чтобы обеспечить иракским гражданам телефонную связь со всем миром. ИА Regnum, 6.2.2006г.

– В Иране приостановлена работа американской телекомпании Си-Эн-Эн. «Учитывая те действия телекомпании Си-Эн-Эн за последние несколько лет, которые выходят за рамки профессиональной этики, а также искажение высказываний президента Ирана Махмуда Ахмадинежада, сделанные им на последней пресс-конференции, принято решение приостановить работу указанной телекомпании в Тегеране», – говорится в сообщении распространенном министерством культуры и исламской ориентации Ирана. В документе отмечается, что «журналисты этой телекомпании будут лишены права въезда в Иран». РИА «Новости», 16.1.2006г.

## Наука, образование

– В Иране появилась на свет вторая клонированная овца. Как сообщил научно-исследовательский центр Ирана «Руйан», овца родилась. Животное находится под наблюдением специалистов центра. Опытами по клонированию в Иране занимается тегеранский научно-исследовательский центр «Руйан» («Эмбрион»). В конце 2005г. иран-

ские ученые пообещали, что первый клон животного в стране появится в начале этого года. Действительно, в начале авг. 2006г. на свет появилась первая клонированная овца, однако она прожила несколько минут. Ранее высшее шиитское духовенство Исламской Республики выступило с религиозным предписанием, разрешающим проводить эксперименты в области клонирования животных. РИА «Новости», 30.9.2006г.

– Иранские ученые провели исследования в области ядерного синтеза, заявил в эфире иранского телевидения представитель Организации по атомной энергии Ирана Садат Хоссейни. «Иранские атомщики соревнуются с высокотехнологичными государствами в сфере производства ядерной энергии посредством синтеза», – сказал он.

При этом Хоссейни добавил, что первые исследования ядерного синтеза были проведены в Иране пять лет назад. РИА «Новости», 29.5.2006г.

– Посольство Ирана в Душанбе создало на кафедре иранской филологии факультета востоковедения Таджикского государственного национального университета (ТГНУ) компьютерный класс. Об этом сообщает агентство Ирна, отметив, что на торжественной церемонии ректор этого вуза Саидмухаммад Одинаев заявил, что ТГНУ намерен широко сотрудничать с университетами иранских городов Тегерана, Мешхеда, Исфахана и Шираза, изучать практику иранских университетов.

Посол Ирана в Таджикистане Насер Сармади-Парса отметил, что при содействии посольства ИРИ в 18 вузах Таджикистана созданы научно-культурные центры и компьютерные классы. Только для кафедры иранской филологии ТГНУ посольство передало 4 тыс.экз. научных и художественных книг, изданных в Иране, и создало на кафедре компьютерный класс оснащенный десятью

компьютерами на общую сумму 13 тыс.долл. IA Regnum, 26.4.2006г.

– Ученые Исламского открытого университета в Тегеране утверждают, что они овладели технологией термоядерного синтеза типа «Токамак». По сообщению агентства Мехр, Иран «стал первой страной в мире, которая овладела данной технологией». «Данная технология, которую, как ожидается, развитые страны создадут лишь через 20 лет, облегчит реализацию различных сложных проектов», – утверждает агентство.

7 стран, включая Россию, уже договорились о строительстве в г.Караш во Франции международного экспериментального термоядерного реактора (ИТЕР). В основу совместной разработки технического проекта легли результаты, достигнутые на термоядерных установках «Токамак», разработанных в России. Термоядерный реактор использует энергию синтеза ядер изотопов водорода. Изотопы в таком реакторе выгорают, практически не оставляя радиоактивных отходов, а реакция происходит в высокотемпературной плазме при температуре 150 млн. градусов. На единицу веса термоядерного топлива получается в 10 млн. раз больше энергии, чем при сгорании органического топлива, и в 100 раз больше, чем при расщеплении ядер урана.

Разработчики проекта уверены, что ядерная энергетика на основе реакций синтеза легких элементов, может стать одним из путей решения глобальной энергетической проблемы человечества. Прайм-ТАСС, 10.4.2006г.

– Ректор Тегеранского университета аятолла Амид Занджани сказал, что «несмотря на обструкции со стороны империализма на пути научного прогресса Ирана, Исламская республика входит в первую десятку стран по уровню развитости химической промышленности и инжинирингу».

Занджани, приведя международную статистику о положении научных исследований в стране, заметил, что Иран в этой области находится в благоприятном положении, и в стране на каждый миллион человек населения приходится 570 исследователей. Он отметил, что Иран обладает завидным научно-исследовательским авторитетом среди стран исламского мира и Ближнего Востока, и работы иранских исследователей пользуются немалым успехом на международных форумах. IA Regnum, 6.3.2006г.

– Вместе со своими иранскими коллегами чешские спелеологи, вероятнее всего, открыли самую длинную в мире соляную пещеру. В Иране в регионе Намакдан еще в 1999г. ученые обнаружили пещеру «Трех обнаженных». Сейчас же удалось установить, что она соединяется с пещерой, носящей название «Большое погружение». В самой длинной пещере мира в Иране, по предположениям ученых, свыше 6 км. соляных коридоров. До сих пор самой длинной соляной пещерой считалась израильская пещера «Малгам», протяженностью 5685 м. РИА «Новости», 19.1.2006г.

**Посольство Ирана в Душанбе создало на кафедре иранской филологии факультета востоковедения Таджикского государственного национального университета (ТГНУ) компьютерный класс.**

**При содействии посольства ИРИ в 18 вузах Таджикистана созданы научно-культурные центры и компьютерные классы. Только для кафедры иранской филологии ТГНУ посольство передало 4 тыс.экз. научных и художественных книг, изданных в Иране, и создало на кафедре компьютерный класс, оснащенный десятью компьютерами на общую сумму 13 тыс.долл.**

**ИА Regnum, 26.4.2006г.**

**Иран купит в России 5 пассажирских самолетов Ту-204. Самолеты будут поставлены в Иран до конца 2008г. Переговоры с российской стороной по заключению сделки продолжались семь лет, и в результате стороны пришли к взаимоприемлемому соглашению.**

**РИА «Новости», 26.9.2006г.**



## Транспорт, строительство

– Иран купит в России 5 пассажирских самолетов Ту-204, подтвердил глава правления иранской авиакомпании Iran Air Tour Пурмохаммади. «Авиакомпания Iran Air Tour заключила соглашение о покупке в России пяти суперсовременных самолетов Ту-204. Самолеты будут поставлены в Иран до конца 2008г.», – заявил Пурмохаммади. По его словам, переговоры с российской стороной по заключению сделки продолжались семь лет, и в результате стороны пришли к взаимоприемлемому соглашению. «Соглашение было подписано 16 сент. этого года. Российская компания обязалась поставить самолеты в Иран в течение 18 месяцев», – сообщил глава правления авиакомпании. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Правительство Китая приняло решение выделить 120 млрд.долл. для развития железнодорожного транспорта Ирана. Об этом сказал 28 июля в Пекине на расширенном совещании представителей государственных органов и деловых кругов Ирана и Китая по вопросам состояния и перспектив развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества замминистра транспорта и путей сообщения ИРИ, исполнительный директор компании «Иранские железные дороги» Мохаммад Саиди-Нежад.

По его словам, в 2006-10гг. на эти цели будет выделено 63 млрд.долл., а в 15 иранских городах будет построено 1132 км. новых железнодорожных линий. В течение 5 лет китайские компании построят в Иране 32 тыс.км. скоростных железных дорог, на которых пассажирские поезда смогут развивать скорость более 200 км/ч. В I пол. 2006г. китайские инвестиции в развитие иранских железнодорожных линий выросли на 1,9% и составили 7770 млн.долл., а до конца года превысят 20 млрд.долл. Министр проинформировал, что китайские компании строят в Иране метро и поставляют для него вагоны, а также поставляют локомотивы и вагоны, рельсы и др. спецоборудование.

Министр отметил, что только при условии такой большой финансовой и технической помощи Китая возможно претворение в жизнь решения правительства Ирана о значительном увеличении объемов грузовых и пассажирских перевозок национальным железнодорожным транспортом, в связи с чем требуется колоссальное обновление и строительство новой железнодорожной инфраструктуры. ИА Regnum, 28.7.2006г.

– По итогам завершившегося в Анкаре пятого заседания совместной ирано-турецкой межправительственной комиссии по транспорту, подписан протокол о двустороннем сотрудничестве в этой области. Протокол подписали министр дорог и транспорта ИРИ Мохаммад Рахмати и министр транспорта и коммуникаций Турции Бинали Йылдырым. В рамках визита в Анкару Рахмати также встретился с премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом.

Напомним, что подписанию протокола предшествовало предварительное заседание специалистов министерств дорог и транспорта Ирана и Турции и создание трех профильных комитетов по наземным видам транспорта и таможне, а также по авиационному и железнодорожному транспорту. Специалистам удалось согласовать почти все намеченные вопросы, нашедшие отражение в протоколе о сотрудничестве в области транспорта. В частности, сторонам удалось договориться о строительстве объездной дороги вокруг турецкого озера Ван. Кроме того, Иран и Турция условились о расширении сотрудничества в дорожно-транспортной области, в т.ч. по наземным видам транспорта, а также по авиационному и железнодорожному транспорту. Об этом сообщает Ирна. ИА Regnum, 8.7.2006г.

– В строительство нефтехимического порта Парс (Асалуе), расположенного на юге иранской провинции Бушир, будет инвестировано 330 млн.долл. Об этом сообщил директор по вопросам развития специальной экономической энергетической зоны (СЭЭЗ) «Парс» Мохсен Алиани. По его словам, на проект уже израсходовано 163 млн.долл.

В рамках проекта в порту введено в эксплуатацию 9 причалов различного назначения, которые используются для обеспечения экспорта и импорта грузов. В рамках завершающей части проекта будут построены еще 10 стационарных причалов и 2 волнолома длиной 2300 м. каждый. Причалы порта будут обеспечивать швартовку и обслуживание судов водоизмещением от 2,5 до 70 тыс.т. Этот порт обеспечивает экспорт продукции, в т.ч. газоконденсата, сжиженного газа и серы, а также импорт сырья, строительных материалов, строительной техники и специального оборудования для газоочистительных заводов и нефтехимических комплексов СЭЭЗ «Парс». ИА Regnum, 30.6.2006г.

– Иранская тоннелестроительная компания Saber International и китайская дорожно-строительная компания China Road заключили контракт на строительство тоннеля под Шахристанским перевалом на севере Таджикистана. Об этом сообщают, ссылаясь на исполнительного директора иранской компании Али Мусави-Рахими, по словам которого, стоимость контракта на строительство 6-км. тоннеля составляет 100 млн.долл.

Итоговый документ о строительстве тоннеля будет подписан в ходе намеченного на июль тек.г. года визита президента Ирана Махмуда Ахмадинежада в Душанбе. Ожидается, что в ходе этого визита президент Ирана примет участие в торжественной церемонии ввода в эксплуатацию тоннеля под Анзобским перевалом, строительство которого в эти дни завершает Saber International. На строительство этого тоннеля Иран выделил 10 млн.долл. безвозмездной помощи, а также долгосрочный кредит в 21,5 млн.долл. Строительство тоннеля под Шахристанским перевалом в 150 км.

севернее Душанбе позволит обеспечить круглогодичное автомобильное движение между севером и югом Таджикистана, а также выход в зарубежье. ИА Regnum, 30.6.2006г.

– Частная таджикская авиакомпания «СомонЭйр» достигла соглашения с иранской частной компанией «МаханЭйр» о совместной деятельности. Как сказал гендиректор компании «СомонЭйр» Мирзо Мاستонгулов, между этими компаниями будет подписано соглашение о совместной деятельности и осуществлении пассажирских перевозок.

Иранская компания намерена предоставить воздушные суда для совместной эксплуатации. Компания «МаханЭйр» считается лидером среди частных авиакомпаний Ирана. В парке воздушных судов этой компании имеются 20 модификаций самолетов «Эрбас» и «Ту-204». ИА Regnum, 9.6.2006г.

– Минтранс Азербайджана ждет решения иранских партнеров по поводу предложения Баку о проведении очередных обсуждений по проекту транспортного коридора «Север-Юг». Об этом сообщил замминистра транспорта Азербайджана Муса Панахов, отметив, что с российскими транспортниками никаких проблем нет, и они тоже ждут реакции иранских коллег. По словам Панахова, осуществляя реализацию указанного коридо-

ра, Иран строит на своей территории железнодорожную линию Рашт-Газвин. Согласно проекту, запланировано проведение 330-километровой ж/д линии в Иране, реконструкция ж/д линий Азербайджана и строительство ж/д участка, соединяющего две страны. Как сказал Панахов, российская сторона сама оценивает состояние своих ж/д путей, но по предварительным данным, их состояние, в основном, можно оценить как хорошее. Замминистра транспорта Азербайджана сообщил, что надеется в скором времени сообщить о конкретной дате встречи с транспортниками России и Ирана. ИА Regnum, 3.6.2006г.

– Иранская компания «Пассилло» разработала технико-экономическое обоснование (ТЭО) 4-полосной автомобильной дороги Алят-Астара. Работа над проектом продолжается. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта, отметив, что строительство дороги будут совместно финансировать Всемирный банк, Азиатский банк развития и правительство Азербайджана. В связи с этим со Всемирным банком подписан меморандум. Для начала строительных работ на участке дороги Алят-Еникенд (22 км.) в этом году при поддержке ВБ разрабатывается рабочий проект. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– В Тегеране подписан договор об условиях закупки в Китае 50 двухэтажных пассажирских самоходных вагонов (железнодорожных автобусов). Об этом сообщает агентство Парс со ссылкой на данные СМИ КНР. Стоимость контракта составляет 60 млн.долл., из которых 85% будут оплачены за счет китайского товарного кредита. Срок поставки этих вагонов составляет 28 месяцев. В стоимость контракта входят также запасные детали, специальный инструмент и гарантийное техническое обслуживание. В сообщении отмечается, что подписание этого контракта имеет большое политическое значение, т.к. фактически является ответом КНР на сильное политическое давление со стороны США по поводу иранской ядерной программы и экономических санкций в отношении Ирана. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– Замминистра транспорта и коммуникаций Кубы Роберто Рикардо Морреро, который является кубинским сопредседателем межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Ирана и Кубы, посетил вагоностроительный завод иранской компании «Вагон Парс» в Араке. По сообщению Iran news, в ходе визита он заявил журналистам, что Куба заинтересована в развитии двустороннего сотрудничества в области железнодорожного транспорта, т.к. Иран добился больших успехов в развитии железнодорожного транспорта, производстве подвижного состава и специального железнодорожного оборудования. Он отметил, что правительство Кубы осуществляет программу развития национального железнодорожного транспорта, которая предусматривает значительное увеличение объемов гру-

**Правительство Китая приняло решение выделить 120 млрд.долл. для развития железнодорожного транспорта Ирана. В 2006-10гг. на эти цели будет выделено 63 млрд.долл., а в 15 иранских городах будет построено 1132 км. новых железнодорожных линий. В течение 5 лет китайские компании построят в Иране 32 тыс.км. скоростных железных дорог, на которых пассажирские поезда смогут развивать скорость более 200 км/ч. В I пол. 2006г. китайские инвестиции в развитие иранских железнодорожных линий выросли на 1,9% и составили 7770 млн.долл., а до конца года превысят 20 млрд.долл.**

**ИА Regnum, 28.7.2006г.**

**Иранская тоннелестроительная компания Saber International и китайская дорожно-строительная компания China Road заключили контракт на строительство тоннеля под Шахристанским перевалом на севере Таджикистана. Стоимость контракта на строительство 6-км. тоннеля составляет 100 млн.долл.**

**Ввод в эксплуатацию тоннеля под Анзобским перевалом в эти дни завершает Saber International. На строительство этого тоннеля Иран выделил 10 млн.долл. безвозмездной помощи, а также долгосрочный кредит в 21,5 млн.долл. Строительство тоннеля под Шахристанским перевалом в 150 км. севернее Душанбе позволит обеспечить круглогодичное автомобильное движение между севером и югом Таджикистана, а также выход в зарубежье.**

**ИА Regnum, 30.6.2006г.**

зовых и пассажирских железнодорожных перевозок и большую экономию топлива за счет сокращения автомобильных перевозок. Успех этой программы, в свою очередь, зависит от скорейшего выполнения кубинского заказа на железнодорожные вагоны.

Он сообщил, что 23 апр. в Тегеране в рамках 11 заседания межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Ирана и Кубы был подписан договор об условиях закупки Кубой 500 грузовых и пассажирских вагонов. Стоимость этого договора составляет 135 млн. евро, а срок завершения поставок вагонов – 2007г. Он отметил, что после подписания этого договора стоимость товарооборота Ирана и Кубы в области железнодорожного транспорта выросла до 155 млн. евро.

Директор компании «Вагон Парс» Джавад Тахер Афшар, который сопровождал Морреро во время его визита на завод, заявил, что администрация и работники завода постараются выполнить этот заказ в срок и с высоким качеством. При проектировании и изготовлении контейнерных платформ и специальных грузовых вагонов для Кубы будут использоваться новые современные технологии.

Он отметил, что проектная мощность завода составляет 1 000 железнодорожных вагонов различного назначения и 30 локомотивов. Этот завод уже выполняет два иностранных заказа: для Судана – стоимостью 35 млн.долл., и КНР – стоимостью 14 млн.долл. Завод является единственным предприятием в Иране, которое может производить и ремонтировать все виды подвижного состава железнодорожного транспорта, в т.ч. грузовые и пассажирские железнодорожные вагоны, вагоны метро и локомотивы. ИА Regnum, 26.4.2006г.

– Частная иранская авиакомпания Mahan Air открыла новое регулярное воздушное сообщение между Ираном и Саудовской Аравией по маршруту Мешхед (Иран)-Даммам (Саудовская Аравия)-Мешхед, которые будут выполняться до конца 2006г. Об этом сообщает агентство Ирна со ссылкой на регионального директора авиакомпании в Саудовской Аравии Али Джафарзаде, отмечая, что официальная церемония открытия состоится в ближайшее время.

Авиакомпания Mahan Air получила официальное разрешение от Компании гражданской авиации Саудовской Аравии осуществлять эти полеты в любой день недели. Специалисты авиакомпании изучают возможность открытия новых регулярных авиалиний по маршрутам Исфahan-Даммам-Исфahan и Тегеран-Даммам-Тегеран. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– В 1384 иранском году (21.3.05-20.3.06) таможня иранского г.Астара, граничащего с одноименным городом Азербайджана, оформила прохождение 867 847 т. международных транзитных грузов стоимостью 1 183 861 тыс.долл. Об этом

агентству ISNA сообщил начальник таможни Астары, добавив, что это на 61% по весу и 6,8% по стоимости больше, чем за предыдущий год. ИА Regnum, 18.4.2006г.

– 20 международных судоходных компаний осуществляют морские контейнерные перевозки в порт Шахид Раджаи (Бендер-Аббас), сообщает иранское агентство Iрна со ссылкой на отдел общественных связей Организации портов и судоходства. Данный порт по объему обработки контейнеров поднялся с 96 на 69 место среди крупнейших контейнерных портов мира.

Примером выросшего авторитета порта Шахид Раджаи является то, что известная международная судоходная компания MSC открыла регулярную контейнерную линию Европа – Бендер-Аббас. Теперь суда-контейнеровозы этой компании грузоподъемностью 3400-4000 TEU еженедельно будут заходить в порт Шахид Раджаи. Компания MSC владеет 268 судами и занимает второе место в мире по объему морских контейнерных перевозок.

В последние годы в порту Шахид Раджаи были проведены крупномасштабные дноуглубительные работы, а для контейнерного терминала этого порта были закуплены современные скоростные контейнерные перегружатели. Теперь этот порт может принимать крупнотоннажные контейнеровозы и обеспечивать их быстрое обслуживание. ИА Regnum, 18.4.2006г.

– На морском грузовом терминале специальной экономической зоны (СЭЗ) горнорудной и металлургической промышленности «Халидже-Фарс» (Персидского залива) было обработано 5090 тыс.т. насыпных и навалочных грузов горнорудной промышленности, что на 37,1% больше, чем в пред.г. Об этом, как сообщает агентство Ирна, заявил директор по эксплуатации специальной экономической зоны горнорудной и металлургической промышленности «Халидже-Фарс» (Персидского залива) Амир Мокаддам.

В номенклатуре импортных грузов, обработанных на этом терминале, основное место занимали каменный уголь и окатыши для Исфahanского металлургического комбината, а в номенклатуре экспортных грузов – железная руда и ее концентраты, а также каменный уголь, которые отправлялись в Пакистан, Турцию, Бахрейн, Катар и КНР. При этом станция разгрузки вагонов этой зоны обеспечила перевалку и доставку на терминал 4 466 тыс.т. железной руды, что на 37% больше, чем в пред.г. В прошлом году на этом терминале было обработано 168 танкеров, доставивших 8 млн.т. сырой нефти для нефтеперерабатывающего завода в Бендер-Аббасе, и 22 танкера, доставивших 981 тыс.т. бензина для нужд всей страны.

Пропускная способность этого терминала по сухим грузам составляет 6 млн.т., а должна быть увеличена до 12 млн.т. в год. Для подготовки и осуществления этого проекта проведены переговоры с японской консалтинговой компанией. Спе-



циальная экономическая зона горнорудной и металлургической промышленности «Халидже-Фарс» (Персидского залива) находится рядом с морским торговым портом Шахид Раджаи в 13 км. западнее Бендер-Аббаса. Площадь этой зоны составляет 5 тыс. га.

Доставка сырья (сырой нефти) для нефтеперерабатывающего завода в Бендер-Аббасе обеспечивается иранскими танкерами за счет каботажных перевозок с иранских нефтепромыслов на овах Сири и Лаван, расположенных в восточной части Персидского залива. Часть сырья для Исфганского металлургического комбината доставляется в порт Бендер-Хомейни, расположенный в северной части Персидского залива, балкерами Судходной компании Фонда обездоленных Ирана. ИА Regnum, 14.4.2006г.

– До конца года будет введено в эксплуатацию новое транзитное шоссе Тебриз-Тегеран. Об этом, как сообщает агентство Ирна, в ходе заседания Административного совета губернии Миане провинции Восточный Азербайджан ИРИ сообщил депутат Собрания исламского совета ИРИ от этой губернии Бохлуль Хосейни. По его словам, старое шоссе проходило прямо через город, что положительно сказывалось на социально-экономическом и даже культурном развитии города. Новое шоссе пройдет в 50 км. от г.Миане, что отрицательно скажется на торговле и занятости населения. По мнению Хосейни, администрация провинции должна принять необходимые меры для компенсации этих экономических потерь.

Депутат Мехди Хашеми отметил, что губерния имеет большой экономический потенциал. В большинстве регионов страны отмечается спад строи-

тельства, а в Миане ведутся активные строительные работы. Губерния нуждается в государственных инвестициях со стороны администрации провинции для развития промышленности и производства. В качестве примера эффективной работы государственной администрации он привел Турцию, где успешно решаются вопросы безработицы и инфляции.

В Иране ведется поэтапная реконструкция северного автомобильного транзитного шоссе, которое соединяет пограничный переход Базерган на ирано-турецкой границе с основными пограничными переходами Серахс на ирано-туркменской границе и Догарун – на ирано-афганской границе. Длина этого шоссе составляет более 2 000 км. В перспективе все это шоссе будет многорядным и скоростным, а на основных участках будут построены газозаправочные станции и установлены контрольные счетчики автотранспорта. Уже сейчас большегрузные автомобили проходят весь маршрут менее чем за двое суток. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– Стоимость пассажирских билетов в Иране до конца 2006г. останется на уровне пред.г. Об этом сообщил исполняющий обязанности гендиректора Компании пассажирских поездов ИРИ («Раджа») Мостафа Харадманд. По его словам, в этом году парк подвижного состава железнодорожного пассажирского транспорта Ирана вырастет на 160 вагонов и 12 локомотивов, что позволит на 13% увеличить возможности по пассажирским перевозкам. Например, в прошлом году по железным дорогам Ирана было перевезено 19, 5 млн. пассажиров, а в этом году будет перевезено 22, 9 млн. пассажиров.

Харадманд отметил, что в этом году администрация компании будет особое внимание уделять развитию местных пассажирских перевозок на участках до 200 км. В Иране имеется 42 таких поездов. При этом будет сохраняться важная роль поездов дальнего следования, обеспечивающих пассажирские перевозки по радиальным маршрутам из различных городов в один центр. Об этом сообщает агентство Ирна. ИА Regnum, 12.4.2006г.

– 29 марта Иран приступил к экспорту крупных партий сжиженного нефтяного газа (LPG) из специальной экономической энергетической зоны «Парс», расположенной в районе г.Асалуе в остане Бушер на побережье Персидского залива. Об этом сообщает агентство Ирна со ссылкой на исполнительного директора проекта нефтехимического порта «Парс» Хосейна Ходавердийана. По его словам, от причала №14 этого порта была отправлена на экспорт первая крупная партия LPG, изготовленного на нефтехимических предприятиях СЭЭЗ «Парс».

Проектная мощность порта «Парс» составляет 30 млн.т. нефтепродуктов, в т.ч. 24 млн.т. жидких и 6 млн.т. сухих нефтехимических грузов. В порту в три очереди будет построено 15 причалов. Вве-

**20 международных судоходных компаний осуществляют морские контейнерные перевозки в порт Шахид Раджаи (Бендер-Аббас). Известная международная судоходная компания MSC открыла регулярную контейнерную линию Европа – Бендер-Аббас. Теперь суда-контейнеровозы этой компании грузоподъемностью 3400-4000 TEU еженедельно будут заходить в порт Шахид Раджаи.**

**ИА Regnum, 18.4.2006г.**

**В Иране ведется поэтапная реконструкция северного автомобильного транзитного шоссе, которое соединяет пограничный переход Базерган на ирано-турецкой границе с основными пограничными переходами Серахс на ирано-туркменской границе и Догарун – на ирано-афганской. Длина этого шоссе составляет более 2 000 км. В перспективе все это шоссе будет многорядным и скоростным, а на основных участках будут построены газозаправочные станции и установлены контрольные счетчики автотранспорта. Уже сейчас большегрузные автомобили проходят весь маршрут менее чем за двое суток.**

**ИА Regnum, 12.4.2006г.**



денежные в эксплуатацию два причала – №14, предназначенный для экспорта LPG, и №15 – для экспорта аммиака. Эти причалы могут принимать суда водоизмещением до 40 и 50 тыс.т. соответственно. ИА Regnum, 29.3.2006г.

– После 1,5-годового перерыва возобновились регулярные прямые рейсы самолетов авиакомпании «Иран Эйр» по маршруту Тегеран-Анкара-Тегеран. Об этом сообщает агентство Ирна со ссылкой на руководителя представительства иранской авиакомпании «Иран Эйр» в Турции Мохаммада-Мехди Эсконнежада. Для авиарейсов в Турцию используется новый иранский международный аэропорт имени Хомейни (Тегеран). Эти полеты будут совершаться два раза в неделю – по воскресеньям и средам. В сообщении отмечается, что эта авиакомпания также обеспечивает регулярные полеты по маршруту Тебриз-Стамбул-Тебриз (по четвергам и воскресеньям). ИА Regnum, 28.3.2006г.

– С конца марта компания «Иран Эйр» увеличивает число рейсов по маршруту Тегеран-Баку и обратно с одного до двух в неделю. Об этом сообщает отдел общественных связей авиакомпании, отмечая, что полеты лайнеров этой авиакомпании по указанному маршруту будут проходить по понедельникам и четвергам. «Иран Эйр» решила увеличить их число на основе анализа, показавшего, что пассажиропоток по маршруту Тегеран-Баку имеет тенденцию к резкому увеличению. ИА Regnum, 27.2.2006г.

– Порт Бендеромейни по-прежнему остается крупнейшим морским торговым портом Ирана. На его долю приходится половина всех сухих грузов, обработанных в морских портах Ирана. Такие известные порты, как Хорремшехр и Абадан, находятся в его административном подчинении. Об этом сообщил отдел общественных связей Главного управления портов и судоходства иранской провинции Хузестан.

За 10 месяцев 1384 иранского года (21.3.05-20.3.06) в этом порту было обработано 24 780 тыс.т. различных грузов, превысив показатель аналогичного периода пред.г. на 6%. Число обработанных судов также выросло на 11%. В числе обработанных грузов 15 865 тыс.т. были сухие, а остальное – нефтяные грузы. В сообщении отмечается, что в номенклатуре экспортных грузов основное место занимали сера, строительные и химические материалы, железо, руда, меласса и различные товары. В номенклатуре импортных грузов основное место занимали кукуруза, ячмень, соя, удобрения, металлические порошки (железа и алюминия) и различные руды. ИА Regnum, 4.2.2006г.

### Связи с Россией и СНГ

– Палата представителей конгресса США приняла законопроект, ограничивающий американское содействие России из-за российского сотрудничества с Ираном в ядерной области. Конгрес-

смены утверждают, что Россия помогла Ирану осуществить обогащение урана. Как сообщили в секретариате палаты, положение об ограничении содействия России записано в бюджетный законопроект об ассигнованиях на зарубежные операции администрации США на 2007г., который поддержали 373 конгрессмена при 34 голосах против. Вторым условием предоставления программ содействия России со стороны США является обеспечение доступа международных организаций к переселенцам в Чечне.

«Из средств, выделяемых под этим заголовком и предназначенных для содействия правительству Российской Федерации, 60% должны быть исключены из обязательств до тех пор, пока президент США не определит и письменно не подтвердит комитету по ассигнованиям, что правительство РФ: а) прекратило реализацию договоренностей по предоставлению Ирану технического опыта, обучения, технологии или оборудования, необходимого для разработки ядерного реактора, связанных с этим ядерных исследовательских объектов, или программ, или ракетного баллистического потенциала и б) обеспечивает полный доступ для международных неправительственных организаций, предоставляющих гуманитарную помощь беженцам и перемещенным лицам в Чечне», – указывается в законопроекте.

Включенное в текст законопроекта ограничение не распространяется на программы содействия России в области нераспространения и разрушения, говорится в документе. Данное требование без изменений повторяет аналогичное условие, записанное в текстах принятых конгрессом США законов об ассигнованиях на зарубежные операции на 2005-06гг. В сопроводительной справке к законопроекту об ассигнованиях на 2007г. указывается, что причиной дальнейшего сохранения ограничений для России является российская «поддержка иранской ядерной программы». «Сотрудничество России с Ираном, как минимум, внесло вклад в недавно продемонстрированную способность Ирана осуществить обогащение (урана)», – утверждается в документе. РИА «Новости», 10.6.2006г.

– В 2005г. объем товарооборота России с Ираном увеличился по сравнению с 2004г. на 4% – до 2,1 млрд. долл., в т.ч. российский экспорт – до 2 млрд. и импорт – до 126 млн. За счет сокращения в 2005г. в 3 раза поставок в Иран российской нефти и нефтепродуктов по сделкам swap рост экспорта по сравнению с 2004г. замедлился до 2,6% и определялся в основном увеличением поставок стального проката.

В 2005г. в структуре российского экспорта доля черных и цветных металлов и изделий из них составила 68,5%, нефти и продуктов ее переработки (%) – 10, машин, оборудования и транспортных средств – 7,6, древесины и целлюлозно-бумажных изделий – 7,5, продукции химической промышленности – 2,1.

Импорт товаров из Ирана возрос на 17,6% в основном за счет увеличения объемов поставок в Россию концентратов руд цветных металлов. В 2005г. в российском импорте основными товарными группами, по данным ГТК России, являлись продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье – 43,2%, продукция горнорудной промышленности (%) – 7,6, машины, оборудование и транспортные средства – 6,8, химические товары, соединения, волокна – 6,2, текстиль, изделия из текстиля и обувь – 3,3.

В 2005г. были подписаны или согласованы (парафированы) ряд крупных контрактов на поставки комплектного и разрозненного оборудования, услуг по его монтажу и пуску в эксплуатацию.

Федеральным космическим агентством РФ подписан контракт на разработку, производство и запуск иранского спутника связи «Зохре», а также на строительство в Иране наземного комплекса космической связи. Российским ракетопосылом с космодрома Плесецк осуществлен запуск иранского спутника связи «Сина-1».

В пред.г. были признаны лучшими инженерные решения и технологические условия тендерного предложения ВО «Технопромэкспорт» на строительство в Иране ТЭС «Табас» на угольном топливе.

Была парафирована большая часть статей проекта контракта ВО «Авиаэкспорт» с компанией Iran Air на поставку 5 самолетов Ту-204-100. Выполнение этих контрактов позволит увеличить в 2006г. объемы поставок в Иран российского оборудования и машинотехнической продукции.

Ведущим направлением российско-иранского сотрудничества является энергетическое, а крупнейшим проектом – строительство АЭС «Бушер», осуществляемое российской компанией ЗАО «Атомстройэкспорт» на условиях генерального подряда. В начале 2006г. на объекте работало до 1 тыс. российских специалистов, объем выполнения основных видов работ по контракту составил: проектирование (%) – 96,7, строительные работы

– 90, поставки оборудования – 98,2, монтажные работы – 48,4.

В 2005г. иранская сторона предложила программу энергетического сотрудничества в нефтегазовой сфере и электроэнергетике. В газовой промышленности миннефти Ирана заинтересовано в сотрудничестве с Россией в создании мощностей по производству, хранению и поставкам на экспорт природного газа, а также в реализации проекта транзита российской нефти из района Каспийского моря в иранские порты Персидского залива на условиях swap и осуществлении (при участии российских инвестиций) геологоразведки и добычи нефти и газа в иранском секторе этого моря, включая территории, оспариваемые соседними прикаспийскими государствами.

ОАО «Российские железные дороги» совместно с иранскими и азербайджанскими партнерами участвует в проекте строительства в Иране ж/д линии Астара-Решт-Казвин.

Началась реализация соглашения между Россией, Ираном и Азербайджаном по объединению и синхронизации энергосистем трех стран для осуществления сезонного обмена электроэнергией. На территории Ирана прокладывается новая линия электропередачи к азербайджанской границе, которая позволит в 2006г. реализовать сотрудничество между энергетическими ведомствами Ирана, Азербайджана и России.

ОАО «Газпром» в составе консорциума с французской компанией TotalFinaElf и малайзийской Petronas завершило работы по освоению шельфового газоконденсатного месторождения «Южный Парс» (вторая и третья очередь) и в рамках контракта на условиях buy-back осуществляет расчеты с иранской стороной по возврату вложенных в проект средств. Стоимость проекта составляет 2 млрд. дол., долевое участие «Газпрома» – 30%.

Перспективным проектом с участием «Газпрома» является также строительство газопровода из Ирана в Индию и Пакистан. Иранская сторона совместно с независимыми экспертами ведет оценку предлагаемых маршрутов: сухопутного – через Пакистан и морского – вдоль побережья Пакистана.

«Газпром» строит в Иране подземные хранилища газа и разрабатывает генеральную схему развития газораспределительной сети страны, а также участвует в строительстве и обслуживании региональных газовых сетей.

Компания «Татнефть» создала совместное (с равными долями участия) российско-иранское предприятие Pars-Татнефть для ведения в Иране работ в нефтегазовой и нефтехимической промышленности. Она завершила выполнение обязательств по контракту на геофизические исследования методом сейсмолокации бокового обзора в районе месторождения Монд.

Продолжается реализация в Иране следующих контрактов: демеркаптанализация нефти (российские технологии будут применяться на одном из

**После 1,5-годового перерыва возобновились регулярные прямые рейсы самолетов авиакомпании «Иран Эйр» по маршруту Тегеран-Анкара-Тегеран. Для авиарейсов в Турцию используется новый иранский международный аэропорт имени Хомейни (Тегеран). Эти полеты будут совершаться два раза в неделю. Эта авиакомпания также обеспечивает регулярные полеты по маршруту Тебриз-Стамбул-Тебриз.**

**ИА Regnum, 28.3.2006г.**

**Компания «Иран Эйр» увеличит число рейсов по маршруту Тегеран-Баку и обратно с одного до двух в неделю. «Иран Эйр» решила увеличить их число на основе анализа, показавшего, что пассажиропоток по маршруту Тегеран-Баку имеет тенденцию к резкому увеличению.**

**ИА Regnum, 27.2.2006г.**

НПЗ на о-ве Харк); поиск пресных вод методом ядерно-магнитного резонанса (ЯМР-томография) в районе г.Ассалуйе.

Ведутся переговоры об увеличении объема выпуска моторных масел на заводе компании Behran Oil по российской технологии и о строительстве завода по производству синтетических моторных масел. С компанией Pedec обсуждается возможность изменения состава и объемов работ на месторождении Загех в связи с завершением первой фазы работ.

Lukoil Overseas Holding приобрел 1/4 долю в геологоразведочном проекте «Анаран» (нефтяной блок в пров. Илам на границе с Ираком) у компании Hydro Zagros Oil and Gas (дочернее предприятие норвежской компании Norsk Hydro). Консорциум норвежской компании Hydro Zagros Oil and Gas и российской Lukoil Overseas Holding завершил бурение разведочной скважины «Азар-2» на нефтяном месторождении Анаран.

Компания «Газкомплектимпэкс» в 2005г. заключила контракт с дочерней компанией Национальной иранской газовой компании на поставку в Иран 472 т. абсорбента, используемого на газоперерабатывающих заводах Ирана для очистки природного газа от серы. Компания «Тюменьнефтегеофизика» выиграла тендер на проведение в Иране сейсморазведочных работ. Подписание контракта и начало сейсморазведочных работ намечено на 2006г.

19 компаний российского топливно-энергетического комплекса в целях продвижения своих предложений на поставку нефтегазового оборудования и оказание инженерно-технических услуг в апр. 2005г. участвовали в 10 международной выставке в Тегеране «Нефть, газ, нефтехимия».

В 2005г. ОАО «Заволжский моторный завод» и компания Iran Hodrow подписали контракт на поставки алюминиевой ленты для производства автомобильных двигателей. ОАО «Камаз» заключило контракт на поставку комплектующих для сборки автомобилей «Камаз» (в 2005г. поставлены комплектующие для 220 автомобилей и в 2006г. будут поставлены 1 тыс. комплектов). Ведутся переговоры с ОАО «Ульяновский автомобильный завод» об организации сборки в Иране автомобилей «Патриот».

Между Волгоградским судостроительным заводом, входящим в состав группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты», и иранской компанией Iranvestship заключены контракты на серию сухогрузов класса «река-море».

Иран и Россия договорились о создании совместной компании по перевозке грузов из индийских портов через территорию Ирана и Каспийское море до Москвы и Петербурга по единому сквозному тарифу, что поможет привлечь новые грузопотоки для коридора «Север-Юг». Потенциальные возможности российских и иранских портов на Каспии позволят обрабатывать 9,5-10 млн.т. транзитных грузов (без учета нефти и неф-

тепродуктов) и до 200 тыс. TEU в год по контейнерным перевозкам.

В области автодорожного строительства одним из основных проектов сотрудничества является трасса Тегеран-Север. Иранское правительство профинансировало 50% стоимости строительства четвертой очереди автомагистрали.

В области железнодорожного строительства проектом года стал ввод в эксплуатацию железнодорожной ветки Бафк-Мешхед протяженностью 780 км., которая сократила расстояние доставки железнодорожных грузов от порта Бендер-Аббас до Серахса на 800 км. Другими крупными проектами являются строительство железнодорожной линии Бам-Захедан для выхода на железнодорожную сеть Пакистана, а также Исфаган-Шираз (в рамках коридора «Север-Юг»).

Российско-иранское инвестиционное сотрудничество в 2005г. развивалось по следующим направлениям:

- строительство газопровода из Ирана в Пакистан и Индию;
- ОАО «Газпром» осуществлял возврат средств, вложенных на условиях buy-back (в составе консорциума с французской и малайзийской компаниями) в проект освоения 2 и 3 очередей месторождения природного газа «Южный Парс» (600 млн. дол.);
- компания Lukoil Overseas Holding в консорциуме с норвежской компанией Hydro Zagros Oil and Gas (доли участия – соответственно 25 и 75%) ведет разведочные работы на нефтяном месторождении Анаран на условиях венчурных инвестиций, возврат которых будет возможен после успешного осуществления проекта и промышленного освоения месторождения;
- компания «Татнефть» и организация Fond Mostasafan создали совместное российско-иранское предприятие с равными долями участия для ведения в Иране разведочных и буровых работ на нефть и газ, строительства инфраструктурных объектов, оказания инжиниринговых услуг в нефтяной и нефтехимической отраслях иранской промышленности.

В 2005г. российская компания «Инвест-ПК» провела в Тегеране переговоры о возможном инвестиционном сотрудничестве в строительстве в Иране в районе порта Амир-Абад на Каспии нефтеперерабатывающего завода «Мазандеран». БИ-КИ, 8.6.2006г.

– В 2006г. товарооборот между Украиной и Ираном достигнет 1 млрд.долл., что в среднем на 400 млн.долл. больше, чем в 2005г. Об этом, находясь в Кременчуге (Полтавская обл.), заявил первый секретарь посольства Ирана на Украине А.Мехраби. «В 2005г. товарооборот между Украиной и Ираном составил 600 млн.долл. В 2006г., мы думаем, эта цифра составит 1 млрд.долл., а в 2007г. достигнет 2 млрд.долл.», – сказал он. Он отметил, что, в основном, из Украины в Иран экспортируют железо, сталь, оборудование и маши-

ны. По словам иранского дипломата, посольство Ирана на Украине всячески способствует увеличению товарооборота между странами и приглашает предпринимателей обеих стран к сотрудничеству. Об этом сообщает УНИАН. США называют Иран главной страной «оси зла» и обвиняют в пособничестве международному терроризму. В связи с этим американская сторона применяет целый ряд экономических санкций в отношении ИРИ. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Министр экономического развития Азербайджана Гейдар Бабаев встретился с находящейся с визитом в Баку делегацией, возглавляемой министром промышленности и рудников Ирана Алирзой Тахмасеби. Об этом сообщили в пресс-службе министерства экономического развития Азербайджана. Бабаев проинформировал о нынешнем экономическом положении Азербайджана, успешно продолжаемых экономических реформах и достигнутых успехах, перспективах экономического развития. Он отметил, что Азербайджан занимает ведущую позицию в региональных проектах, в т.ч. в проектах восстановления Великого шелкового пути Трасека, транспортного коридора Север-Юг, а также остановился на темпах динамичного развития, имеющемся промышленном и инфраструктурном потенциале.

**Палата представителей конгресса США приняла законопроект, ограничивающий американское содействие России из-за российского сотрудничества с Ираном в ядерной области. Конгрессмены утверждают, что Россия помогла Ирану осуществить обогащение урана. Как сообщили в секретариате палаты, положение об ограничении содействия России записано в бюджетный законопроект об ассигнованиях на зарубежные операции администрации США на 2007г., который поддержали 373 конгрессмена при 34 голосах против. Вторым условием предоставления программ содействия России со стороны США является обеспечение доступа международных организаций к переселенцам в Чечне.**

**РИА «Новости», 10.6.2006г.**

**В 2005г. объем товарооборота России с Ираном увеличился по сравнению с 2004г. на 4% – до 2,1 млрд. долл., в т.ч. российский экспорт – до 2 млрд. и импорт – до 126 млн.**

**Федеральным космическим агентством РФ подписан контракт на разработку, производство и запуск иранского спутника связи «Зохре», а также на строительство в Иране наземного комплекса космической связи. Российским ракетоносителем с космодрома Плесецк осуществлен запуск иранского спутника связи «Сина-1».**

**В пред.г. были признаны лучшими инженерные решения и технологические условия тендерного предложения ВО «Технопромэкспорт» на строительство в Иране ТЭС «Табас» на угольном топливе.**

**БИКИ, 8.6.2006г.**

Гейдар Бабаев особо подчеркнул успешное развитие международных связей и сказал, что страна придает большое значение экономическому сотрудничеству с соседним Ираном. Он отметил, что только в I кв. 2006г. объем торгового оборота между Азербайджаном и Ираном составил 84,6 млн., что на 89,7% больше по сравнению с соответствующим периодом пред.г. В целях дальнейшего расширения двусторонних связей между правительствами Азербайджана и Ирана создана Межгосударственная совместная комиссия по сотрудничеству в экономической, торговой и гуманитарной сферах. Уже проведено 6 заседаний комиссии и ведутся переговоры о проведении очередного заседания комиссии. Министр заявил, что деловые люди Ирана тоже проявляют большой интерес к Азербайджану. В 1993-2005гг. Иран вложил в экономику Азербайджана 356 млн.долл.

Тахмасеби подчеркнул, что в Иране растет интерес к экономике Азербайджана и выступил с рядом предложений по развитию сотрудничества. Говоря о том, что в прошлом году в Иране было произведено 80 млн.т. цемента, он отметил наличие широких возможностей для сотрудничества в организации производства цемента в Азербайджане, сельскохозяйственной техники (комбайнов и тракторов), а также в металлургии, монтаже турбин для электростанций и в других областях, выдвинул предложение о создании совместного Инвестиционного фонда. В ответ Бабаев сказал, что для рассмотрения этих предложений в министерстве будет создана рабочая группа. ИА Regnum, 3.6.2006г.

– Иран должен быть включен в сотрудничество в регионе Черного моря и прилегающих стран, заявил министр иностранных дел России Сергей Лавров в Москве.

«Нам всем нужно искать такие формы, которые были бы приемлемы для всех стран региона. Надеюсь, что ситуация вокруг иранской ядерной программы будет разрешена путем переговоров, поскольку другого решения не существует, и Иран полноправно включится в сотрудничество в этом широком регионе, который граничит с Черным морем и включает прилегающие страны», – отметил он. По словам Сергея Лаврова, для этого, конечно же, необходимо, чтобы «иранское руководство встало на путь полного сотрудничества с Магатэ в соответствии с теми решениями, которые были приняты в Совете управляющих Магатэ и поддержаны Советом безопасности ООН». «Мы активно стараемся содействовать налаживанию прямого диалога всех заинтересованных стран с Ираном и считаем контрпродуктивными попытки искусственно изолировать Иран от его законного права на участие в проектах сотрудничества в этом регионе», – заключил глава МИД России. ИА Regnum, 31.5.2006г.

– Иран «должен быть втянут в международное экономическое сотрудничество и усилия по повы-



шению безопасности в регионе». Об этом заявил 29 мая в Москве глава МИД РФ Сергей Лавров. «Параллельно с этим мы готовы гарантировать Ирану право на развитие мирной ядерной энергетики», – указал он. По словам российского министра, «все эти вопросы должны быть прояснены в сотрудничестве с Магатэ». «Другим условием гарантий на ядерную энергетику для Ирана должно стать соблюдение Ираном ДНЯО и дополнительного протокола, – сказал С.Лавров. Агентство Синхуа, 30.5.2006г.

– В выставочном комплексе «Узэкспоцентр» в Ташкенте открылась третья специализированная выставка Ирана. Об этом сообщает агентство Ирана, отмечая, что организаторами выставки выступили ТПП иранского города Арак и посольство ИРИ в Узбекистане при содействии ОАО «Узэкспоцентр». Специально для участия в церемонии открытия выставки в Ташкент прибыла делегация представителей деловых кругов Ирана во главе с губернатором Центрального остана Абдулмой Сохраби и председателем ТПП Арака Саидом Горгбанди. Более 25 иранских компаний покажут свои достижения в области производства автозапчастей, стройматериалов, медицинского оборудования, продуктов питания и других предметов первой необходимости.

В рамках четырехдневной выставки состоится иранско-узбекский бизнес-форум с участием представителей деловых кругов двух стран, а также кооперационная биржа между иранскими и узбекскими предпринимателями. Иран входит в число 10 ведущих экономических партнеров Узбекистана. В 2004г. товарооборот между двумя странами составил 327 млн.долл., а I пол. 2005г. – 230 млн.долл. В Узбекистане действуют 50 совместных предприятий, в т.ч. 13 предприятий со 100% иранским капиталом, которые заняты в производстве товаров народного потребления, текстильной и сельскохозяйственной продукции, строительных материалов, ковров и др. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– В г.Сари, административном центре остана Мазандеран на севере Ирана, 13 мая открылась специализированная выставка армянских компаний, для участия в которой в Сари находится делегация Армении во главе с президентом Торгово-промышленной палаты Армении Мартином Саркисяном.

В церемонии открытия приняли участие делегация Армении и представители остана Мазандеран и администрации г.Сари. В 10 павильонах экспозиции выставлены продукция сельскохозяйственной, пищевой, перерабатывающей, машиностроительной промышленности Армении, медицинское оборудование, сантехника, различные оборудования для рыбоводства, животноводства и растениеводства.

Выставка, организованная ТПП Армении совместно с администрацией остана Мазандеран, призвана раскрыть инвестиционный потенциал

Армении и содействовать экспорту армянских товаров и установлению деловых контактов между двумя странами. В Сари также пройдет армяно-иранский бизнес-форум с участием Мартина Саркисяна, а также губернатора остана Мазандеран Абуталеба Шафката и президента ТПП Мазандерана Мусы Вафаияна. www.ecoportal.gov.ru, 13.5.2006г.

– Тегеран неожиданно заявил, что больше не считает для себя актуальным российское предложение о создании совместного предприятия по обогащению урана на территории России. Вплоть до этого момента поведение Тегерана напоминало о восточной народной мудрости, предостерегающей от попыток удержать два арбуза в одной ладони. Тем не менее, именно это и пыталась сделать политическая элита в иранской столице, проводя свою ядерную политику с двух позиций, взаимно исключающих друг друга.

С одной стороны, Тегеран заявлял о том, что Иран не намерен выходить из Договора о нераспространении ядерного оружия, с другой – о категорическом неприятии требований Магатэ о возвращении Ирана в рамки моратория на исследования в области обогащения урана и ратификации Дополнительного протокола к ДНЯО, позволяющего инспекторам Магатэ проводить внезапные проверки ядерных объектов.

С одной стороны, Тегеран декларировал готовность подписать предложение Москвы о создании совместного предприятия по обогащению урана на российской территории, с другой, – Иран не намерен был отказываться от обогащения урана на собственной территории и от права на создание полного ядерного цикла.

Тегерану неоднократно было дано понять, что только выполнив требования Магатэ, Иран сможет вернуть себе доверие международного сообщества относительно мирного характера своей ядерной программы. И что российское предложение по обогащению урана на российской территории должно было стать не дополнением, а альтернативой полному ядерному топливному циклу.

И вот сейчас, по словам официального представителя министерства иностранных дел Ирана Хамид Реза Асефи, «обстоятельства изменились, и Тегерану нужно подождать и посмотреть, как развиваются события в пяти странах, обладающих правом вето (в Совете безопасности ООН)». Откладывая предложение Москвы о совместном предприятии, Тегеран вдобавок дает понять Москве, что партнером Ирана в области совместного обогащения урана может быть и кто-то другой, например, Турция, если верить послу Ирана в этой стране.

О каком изменении обстоятельств речь? По словам представителя иранского внешнеполитического ведомства, принятое на последнем заседании Совета управляющих Магатэ решение об информировании Совета безопасности ООН по иранской ядерной проблеме является «политически неприемлемым» для Тегерана. Очевидно, в

иранской столице считают, что Москва была обязана заблокировать это решение, дабы сохранить за Россией «эксклюзивное право» на обогащение иранского урана на российской территории.

В российской столице к этой «маленькой мести» Тегерана отнеслись спокойно, если не сказать – с пониманием. По словам представителя делегации российских переговорщиков, Россия не считает возможным создание совместного с Ираном предприятия по обогащению урана, «если иранская сторона не будет соблюдать требования Магатэ – возвращение Ирана в мораторий на исследования в области обогащений урана и ратификация дополнительного протокола к ДНЯО».

Комментируя же вариант создания Турцией и Ираном на турецкой территории совместного предприятия по обогащению урана, российский представитель отметил, что «для экспертов, профессионально занимающихся этой тематикой, очевиден абсурд данного предложения». Турция, как выяснилось, не имеет необходимых для такого производства технологий. А поставка в Турцию технологий по обогащению урана от партнеров по НАТО (больше ей их никто не даст) будет прямым нарушением режима нераспространения, что в существующей ситуации абсолютно неприемлемо. «Поэтому нет никаких оснований обсуждать это предложение всерьез», – дипломатично заметил российский представитель.

По мнению главы комитета Госдумы по международным делам Константина Косачева, решение Тегерана не рассматривать впредь предложения о создании совместного предприятия по обогащению урана на территории России может «радикализировать характер предстоящего обсуждения иранской ядерной программы» на СБ ООН. Он отметил, что как бы ни развивалась ситуация вокруг возможного создания совместного предприятия по обогащению урана на российской территории, «складывалось впечатление, что для Тегерана российские предложения были только дополнением, а не заменой собственной национальной про-

граммы по обогащению урана». А это уже напоминает тот самый случай с двумя арбузами на одной ладони.

Мнение российского парламентария разделяют в Центре европейских политических исследований. По мнению ведущего эксперта ЦЕПИ Майкла Эмерсона, высказанного им накануне российско-иранских консультаций в Москве, Иран использует переговоры по вопросу о создании совместного с Россией предприятия по обогащению урана для реализации своих «тактических целей».

Пока же в Москве продолжают считать, что российские предложения по созданию совместного с Ираном СП для обогащения урана являются одним из путей разрядки ситуации вокруг иранской ядерной программы. В то же время на Смоленской площади не уточняют, возможно ли в перспективе возобновление переговоров между Россией и Ираном по созданию СП или уже нет. РИА «Новости», 14.3.2006г.

– Президенты Ирана и Туркменистана Махмуд Ахмадинежад и Сапармурат Ниязов в ходе телефонного разговора обсудили состояние и перспективы развития двусторонних связей и вопросы, представляющие взаимный интерес. Отметив высокий уровень сотрудничества, собеседники акцентировали внимание на развитии взаимодействия и расширении взаимовыгодных партнерских отношений в нефтегазовой сфере.

Ахмадинежад и Ниязов согласовали вопрос повышения цены на туркменский природный газ, поставляемый в Иран. С 1 фев. 2006г. цена туркменского газа составит 65 долл. за 1 тыс.куб.м. Собеседники договорились об увеличении объема природного газа, экспортируемого из Туркменистана в Иран, до 14 млрд.куб.м. в год, начиная с 2007г., а также была достигнута договоренность о том, что изменение цены на поставляемый туркменский природный газ будет осуществляться каждые 3г. В пред.г. Иран закупил у Туркменистана 5,8 млрд.куб.м. газа по 42 долл. ИА Regnum, 8.3.2006г.

– Представители крупного зарубежного бизнеса, имеющие опыт работы в Иране, намерены сотрудничать с предприятиями Астраханской обл., сообщили в пресс-службе губернатора. Об этом астраханский губернатор заявил во время встречи с генеральным консулом Исламской Республики Иран Аббасом Нури Латифом 3 фев.

В сотрудничестве заинтересованы прежде всего бизнес-структуры, которые ранее имели опыт работы в Иране, связанный с поставками прессового оборудования и запчастей к нему. «Руководство региона, – сообщил Жилкин, – намерено создать на территории Астраханской обл. предприятие по производству прессов, которое будет ориентироваться, помимо внутреннего рынка, на промышленность Ирана». Для достижения этих результатов областные власти занимаются дальнейшей интеграцией связей с иранскими партнерами. ИА Regnum, 6.2.2006г. ■

**ОАО «Газпром» в составе консорциума с французской компанией TotalFinaElf и малайзийской Petronas завершило работы по освоению шельфового газоконденсатного месторождения «Южный Парс» (вторая и третья очередь) и в рамках контракта на условиях buy-back осуществляет расчеты с иранской стороной по возврату вложенных в проект средств. Стоимость проекта составляет 2 млрд. долл., долевое участие «Газпрома» – 30%.**

**БИКИ, 8.6.2006г.**

**В 2006г. товарооборот между Украиной и Ираном достигнет 1 млрд.долл., что в среднем на 400 млн.долл. больше, чем в 2005г. В основном, из Украины в Иран экспортируют железо, сталь, оборудование и машины.**

**ИА Regnum, 6.6.2006г.**